Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

16 декабря 2015 г. № 12/3 (890)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....14

Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....30

Государственное регулирование.....39

Отраслевое регулирование.....44

- Автомобильный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....47

ТАМОЖНЯ.....49

ТОПЛИВО.....55

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор в 2016 г. получит меньше средств из госбюджета на развитие и содержание дорог

Проект госбюджета Украины на 2016 г. предусматривает расходы Укравтодора в сумме 15,51 млрд грн., тогда как в госбюджете 2015 г. предусматривались расходы агентства в сумме 20,83 млрд грн. Согласно проекту закона о госбюджете, текст которого обнародован на веб-сайте ВР, из указанной суммы планируется 11,95 млрд грн. направить на выполнение долговых обязательств по заимствованиям, привлеченным государством или под государственные гарантии, на развитие автодорог (в 2015 г. — 17,41 млрд грн.), и лишь 3,3 млрд грн. планируется направить на развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования (в 2015 г. — 3,4 млрд грн.).

Кроме того, документ предполагает выделение 232 млн грн. на реконструкцию автодорог госзначения во Львовской области, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Ранее директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль сообщал, что восстановление украинских автодорог и приведение их к качественному уровню требует от 50 до 100 млрд грн. ежегодно в течение 10—20 лет.*

"Чтобы восстановить те дороги, которые у нас есть, мы посчитали, необходимо от 50 до 100 млрд грн. в год на протяжении 10 лет. Если 50 млрд грн. в год, то это 20 лет, если 100 млрд грн. — 10 лет", — отмечал он, добавляя, что эта сумма не является слишком большой в привязке к примерам европейских стран.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский, который подал в отставку, сообщал, что кардинального изменения ситуации в автодорожной отрасли в Украине в 2015 г. не произойдет, поскольку Укравтодор ощущает острую нехватку средств на ремонт и содержание дорог.

"Альтком" может лишиться подряда на реконструкцию трассы Киев—Одесса

ФПГ "Альтком" (Донецк) может лишиться подряда на выполнение работ по реконструкции участка трассы госзначения Киев—Одесса, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Вопрос (завершения работ на трассе) не в деньгах. Финансовые ресурсы есть, более того — банк, который кредитует, сетует, что не выбираем деньги. Проблема в подрядчике. Строит "Альтком". У "Альткома" в 2014 г. были некоторые проблемы в связи с войной: в зоне АТО осталось много техники. Но уже прошел год, должны были или в лизинг взять необходимую технику, или другим образом решить вопрос", — отметил он.

По словам министра, вопрос подрядчиков уже вышел на уровень руководства Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), который финансирует проект, сообщает *Интерфакс-Украина*. "У меня уже была встреча с "Альткомом". Это украинская компания. Думаю, в ближайшие недели примем решение. ЕБРР также присоединился к этой дискуссии: или "Альтком" активно продолжает строительство, или появится другой подрядчик. Есть юридические основания для такого шага. Компания имела достаточно времени, чтобы принять какое-либо решение", — констатировал А. Пивоварский.

Справка. *КМУ 11.07.2013 г. одобрил распоряжение "Об утверждении проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-05 Киев—Одесса на участке км 17+740—87+000 в пределах Киевской области" со сметной стоимостью 1,93 млрд грн.*

Преимущественно иностранные компании участвуют в конкурсе на реконструкцию дороги Киев—Чернигов

Заявки на участие в конкурсе по реконструкции трассы Киев—Чернигов—Новые Яриловичи на участке км 18+730—98+800 подали 8 компаний, из которых 7 иностранных и одна украинская, сообщили в Укравтодоре. В то же время украинская компания "Альтком" отказалась от участия в этом тендере, назвав его незаконным, сославшись на дискриминационные условия конкурса. Однако в ходе заседания тендерной комиссии было оглашено, что судебные инстанции признали законность проведения этого конкурса. В нем, в частности, участвуют компании из Турции, Азербайджана, Китая. Заказчиком реконструкции дороги выступает Укравтодор, для чего планирует использовать средства кредита ЕБРР.

Указанный конкурс предусматривает 3 контракта (лота). Контракт № 1 — участок км 18+730—37+000 (объезд г. Бровары). Предусматривает ремонт около 19 км дороги, включая работы по дорогам, мостам, дренажу и вспомогательные работы.

Контракт № 2 — участок км 37+000—61+160 (находится между окончанием объезда Бровров и границей между Киевской и Черниговской областями). Предусматривает ремонт около 29 км дороги, включая аналогичные работы.

Контракт № 3 — участок км 61+160—98+800 (между границей Киевской и Черниговской областей и селом Кипти). Предусматривает ремонт приблизительно 37 км дороги, включая аналогичные работы.

В ходе вскрытия тендерных предложений были оглашены цены предложений всех восьми участников по каждому из трех контрактов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Стоимость дорожных работ на отдельных участках снизилась на 50%

Стоимость поведения дорожных работ на ряде участков украинских дорог благодаря правильному проведению тендеров снизилась на 50%, сообщил Премьер-министр А. Яценюк.

Он также напомнил, что правительство в 2015 г. привлекло 700 млн грн. дополнительного финансирования дорожной отрасли, помимо предусмотренных

госбюджетом 3,3 млрд грн., в частности, эти средства были направлены на строительство дороги Львов—Ивано-Франковск, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Подпорная стенка обрушилась на дороге на Синевир, проезд частично заблокирован

В Закарпатской области на автодороге Межгорье—Колочава произошло обрушение бетонной стенки, никто не пострадал. Однако проезд по одному из участков дороги заблокирован, сообщил глава Закарпатской ОГА Г. Москаль.

"На автомобильной дороге Межгорье—Колочава из-за интенсивных дождей и переувлажнения почвы обвалилась бетонная подпорная стенка высотой 6 м. Длина обвала — около 50 м. Пострадавших в результате обвала нет, однако обломки бетона и почва попали на дорогу, ведущую на Синевирский перевал. Половина проезжей части заблокирована, автомобили объезжают аварийный участок по другой половине дороги", — говорится в сообщении Г. Москаля на его сайте.

В настоящее время на месте ЧП работают автодорожные службы, задействована тяжелая техника. По словам главы ОГА, в ближайшее время обломки бетона и почвы вывезут, проезжую часть расчистят, после чего автомобильное движение будет восстановлено в обычном режиме.

Власти направят средства на реконструкцию дорог во Львовской области

Запланированный объем государственных капиталовложений на разработку и реализацию в 2016 г. 10 государственных инвестпроектов, отобранных Комиссией по государственным инвестициям, составит 1 млрд грн.

Как отмечается в документе, в 2017 г. и 2018 г. ежегодный объем финансирования отобранных госинвестпроектов прогнозируется на уровне 1 млрд грн.

Помимо прочего, 232,08 млн грн. в 2016 г. планируется направить на реконструкцию автомобильных дорог во Львовской области.

В РФ на дороге М-4 "Дон" появился новый участок платного проезда

Премьер-министр РФ Д. Медведев распорядился сделать проезд по участку автомобильной дороги М-4 "Дон" платным.

"Подписанным распоряжением устанавливается, что автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва—Воронеж—Ростов-на-Дону—Краснодар—Новороссийск на участке км 117—225,6 в Московской и Тульской областях будет использоваться на платной основе", — говорится в документе.

Также отмечается, что проезд по дороге М-4 "Дон" будет осуществляться на платной основе до 1.05.2019 г. В приложении к документу также указаны характеристики этой дороги, а также дорог, по которым возможен бесплатный объезд.

В справке к документу отмечается, что собранные деньги будут направлены на финансирование работ по капремонту и содержанию участка автомобильной дороги для поддержания его в нормативном состоянии, сообщает *Bairc.org*.

В Ильичевском морпорту ремонтируют дорожное полотно

Отделом инфраструктуры администрации Ильичевского морпорта организованы работы по ремонту автодорог и накопительных площадок внутри и за пределами территории предприятия, сообщает пресс-служба АМПУ. "Основной грузовой транспорт на дорогах порта — это большегрузные автомобили (контейнеровозы, зерновозы и автосамосвалы), а также технологические механизмы порта. Повышение износоустойчивости дорожного полотна зависит от качества используемых материалов и соблюдения технологии при проведении работ", — отметил ведущий инженер технического надзора отдела инфраструктуры Ильичевского морпорта С. Кравец.

В третьем квартале т.г. был выполнен ямочный ремонт основных внутренних автодорог предприятия общей площадью 2,4 тыс. кв. м. А также выполнен ремонт покрытия причалов №№ 26, 27 на мультимодальном терминале общей площадью 800 кв. м.

"В настоящее время эта организация производит ремонт асфальтобетонного покрытия на автонакопительной площадке перед второй проходной порта общей площадью 1 тыс. кв. м, а также ремонт покрытия верхней дороги между 1-ой и 2-ой проходной общей площадью 5 тыс. кв. м", — сообщили в АМПУ.

Железная дорога Украины может запустить автобусы на линии Татаров—Яремче

ПАО "Укрзализныця" рассмотрит вопрос о внедрении автобусных маршрутов на линии Татаров—Яремче, сообщил и.о. председателя правления ведомства А. Завгородний.

По его словам, депутаты также обратились с инициативой построить на этом маршруте кольцевую железную дорогу.

"Там 14 км дороги нужно построить. Мы будем решать — то ли дорогу строить, то ли автобусы пускать", — отметил А. Завгородний.

Он также сообщил, что строительство такой ж/д ветки может стоить около 1,3 млрд грн. и занять порядка 3—4 месяцев. Однако основным вопросом, по его словам, остается финансирование этого проекта.

Николаев будет обучать водителей трамваев и троллейбусов работать с GPS

Система GPS-мониторинга движения пассажирского транспорта в Николаеве внедрена и работает в тестовом режиме, сообщила пресс-служба горсовета со ссылкой на заммэра города Ю. Степанца. Система приспособлена для отслеживания движения электротранспорта. "Наводя курсор на значок трамвая или троллейбуса, мы можем видеть его номер, скорость и направление движения", — пояснил Ю. Степанец.

Он добавил, что сегодня осуществляется подготовка водителей для работы на транспорте с такой

системой. Этот процесс занимает порядка 6 месяцев. Когда будет подготовлено достаточное количество водителей, система будет доступна для всех желающих: за движением городского транспорта можно будет наблюдать в онлайн-режиме.

В качестве дальнейших шагов николаевская мэрия намерена внедрить подобную систему для отслеживания движения специализированной коммунальной техники — мусоровозов, снегоуборочных машин и т.п.

Крупный автобусный лоукостер PolskiBus объявил об условиях захода в Украину

Крупный польский автобусный перевозчик PolskiBus заинтересован в расширении маршрутной сети в Украину и постоянно мониторит ситуацию на рынке. Уже сейчас в компании отмечают увеличение количества пассажиров из Украины, заявил директор PolskiBus по маркетингу и коммуникациям П. Погоновски.

"Мы считаем украинский рынок очень привлекательным. Я убежден, что он будет развиваться динамично", — отметил П. Погоновски.

Однако приход PolskiBus на украинский рынок тормозится рядом условий. П. Погоновски назвал три ключевые фактора: состояние дорог, прозрачность законодательства и регуляторных норм, а также легкость пересечения границы. Только после выполнения этих условий компания готова открыть рейсы в Украине, сообщает *ЦТС*.

"Все эти элементы влияют на комфорт пассажиров, а это наш главный приоритет", — отметил П. Погоновски.

Справка. *PolskiBus начала свою деятельность в июне 2011 г. Ее владельцем является британский бизнесмен Б. Саутер. Компания осуществляет автобусные перевозки внутри Польши и в соседние государства — Германию, Словакию, Чехию, Австрию, страны Балтии. PolskiBus принято считать автобусным лоукостом, поскольку компания предлагает билеты стоимостью в 1 злотый + 1 злотый за бронирование места.*

Компания Busfor запустила первый для нее автобусный рейс

Компания Busfor, специализирующаяся на продаже автобусных билетов, запустила свой первый рейс Киев—Варшава—Киев с целью повышения качества обслуживания пассажиров. Автобус, выполняющий указанный рейс, оборудован системой климат-контроля, удобными креслами, туалетом, розетками и зарядными устройствами. Есть доступ к сети Wi-Fi. Во время путешествия пассажирам предлагаются горячие напитки и питание. Стоимость проезда составляет 539 грн. в одну сторону.

Для посадки в автобус пассажирам не нужно иметь при себе бумажный билет — достаточно предъявить удостоверение личности и действующую визу в случае необходимости. Посадочный талон клиент получает непосредственно при посадке.

"На рейсах Busfor соблюдено одно из основных требований европейского законодательства: все сидения оборудованы ремнями безопасности, что позволяет транспортному средству двигаться со скоростью более 100 км/ч. Таким образом, время поездки по маршруту Киев—Варшава занимает всего около 13 часов. При этом предусмотрены технические остановки через каждые 2,5 часа", — говорится в сообщении компании.

В скором времени планируется расширить географию поездок как за границу, так и по городам Украины, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Инвестиционная компания экс-мэра Киева Л. Черновецкого Chernovetskyi Investment Group в сентябре 2015 г. инвестировала $1 млн в международный сервис по продаже автобусных билетов Busfor.*

Ранее инвесторами Busfor выступили крупные международные Intel Capital, InVenture Partners и Finsight Ventures, которые в июле 2014 г. вложили в компанию $3 млн.

Тогда же отмечалось, что более 300 перевозчиков напрямую размещают свой инвентарь в системе бронирования Busfor, более 500 партнеров подключены к системе бронирования как агенты по продажам.

Superbus открыл три маршрута по Эстонии

Лоукостер Superbus открыл три маршрута автобусных рейсов по Эстонии: Таллинн—Тарту, Таллинн—Нарва и Таллинн—Пярну.

"Мы выпустили в продажу 25 тыс. билетов на три следующих месяца по цене начиная с EUR1 плюс плата за бронирование в EUR1", — сказал бизнесмен и владелец компании Б. Саутер.

Superbus совершает шесть рейсов в день в Тарту, пять — в Пярну и три — в Нарву.

Глава эстонского филиала Superbus Я. Мюрк ранее сообщал, что подготовка заняла много времени, и для открытия маршрутов фирма наняла в Эстонии 27 работников, из которых 22 являются водителями автобусов, трое — логистики, один — руководитель проекта, а один — региональный директор, сообщает *LETA*.

В Латвии введут более строгие требования при восстановлении водительских прав

Сейм Латвии в последнем чтении принял поправки к Закону о дорожном движении, предусматривающие более строгие требования при восстановлении водительских прав. Чтобы восстановить водительское удостоверение, отнятое на срок до одного года, шоферу понадобится сдавать теоретический экзамен на знание правил дорожного движения.

Ранее не было специального порядка восстановления отнятых на срок до одного года прав. Закон оговаривал лишь порядок восстановления водительского удостоверения для лиц, у которых права были отняты на срок более одного года, а также за вождение в пьяном виде или под воздействием наркотических веществ.

Впредь водители во время управления автомобилем не смогут пользоваться планшетными компьютерами, смартфонами и другими электронными устройствами, гласят поправки. Ранее шоферам не разрешалось говорить по телефону, держа его в руке, а также открывать дверь остановленного полицией автомобиля, если это угрожает безопасности движения.

Поправки также предусматривают, что владелец автомобиля сможет оспорить решение о наложении штрафа за нарушение правил стоянки и остановки, если он не был за рулем автомобиля в момент совершения нарушения. Поправки к закону о дорожном движении вступят в силу 1.01.2016 г., сообщает *LETA*.

Полицейские эвакуировали более 500 автомобилей с улиц Киева

Месяц назад киевские патрульные получили законное право отправлять на штрафплощадку при помощи эвакуаторов неправильно припаркованные авто. За это время в столице были эвакуированы более 500 машин, а погрузчик выезжал на вызовы больше 1,5 тыс. раз.

Если подсчитать, полицейские сейчас эвакуируют около 15—20 неправильно припаркованных машин в день. В основном это авто, которые создают существенные препятствия на дорогах, например, припаркованные на трамвайных рельсах, на остановках общественного транспорта.

"Общее количество вызовов эвакуаторов патрульными в Киеве только с 7 по 30 ноября составило 1657. Но в 1157 случаях эвакуаторы выезжали "вхолостую": до их приезда появлялся владелец неправильно припаркованного авто, и машину не забирали. Однако нарушитель все равно обязан был выплатить штраф 510—680 грн.", — рассказали в Патрульной полиции Украины.

Забрать эвакуированное авто со штрафплощадки дороже — 720 грн. за эвакуацию и 144 грн. в день за хранение на штрафплощадке в течение первой недели, сообщает *Сегодня*.

В Киеве на некоторых остановках появились электронные табло и Интернет

В Киеве на остановках появились электронные табло со счетчиком времени до следующего автобуса, кроме того, пассажирам предоставляется беспроводной доступ в Интернет и есть USB-разъемы для подзарядки смартфонов и планшетов, сообщил в интервью *Today.mts.com.ua* гендиректор КП "Киевпасстранс" С. Майзель. Подобные остановки установлены на площади Победы. "Там мы поставили, во-первых, электронное табло, показывающее, какой транспорт там останавливается, а также время прибытия ближайшего и следующего транспортного средства. Во-вторых, там есть бесплатный Wi-Fi — он покрывает площадь радиусом около 50 м. Два павильона — один возле универмага "Украина", а второй возле цирка — покрывают всю площадь Победы. Всего там стоят четыре роутера — по два на остановку. В-третьих, мы установили USB-розетки, чтобы пассажиры могли зарядить свои гаджеты", — рассказал руководитель КП.

Для связи табло с автоматизированной системой диспетчерского управления используется GPRS-канал от МТС (сейчас — Vodafone). Чтобы раздавать Wi-Fi задействован CDMA-канал того же мобильного оператора.

До конца т.г. в столице планируется установить 60 остановок с модернизированными табло, и на многих из них будет еще и Wi-Fi.

Кроме того, на шести станциях Борщаговской линии скоростного трамвая установлены терминалы для прохода по платежным картам (партнерство с MasterCard), до конца т.г. такими устройствами будут оборудованы все 12 станций линии. Там также внедряется Wi-Fi-доступ в Интернет.

С. Майзель добавил, что летом Wi-Fi-Интернет появился на всей линии фуникулера, а также были установлены терминалы MasterCard.

Движение транспорта в центре Киева будет ограничено

Движение транспорта (кроме городского наземного пассажирского транспорта) в связи с проведением "Нового года между двумя колокольнями" в столице частично будет ограничено до 30.01.2016 г. от ул. Софийская, 23 до Михайловской площади (вдоль Владимирского проезда), сообщает пресс-служба КГГА.

Кроме того, на этой территории на время новогодних мероприятий будет перекрыто движение всех видов транспорта.

Украинское автопроизводство "уходит в плюс"

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в ноябре 2015 г. на украинских заводах было произведено 1,17 тыс. автотранспортных средств, что на 95,5% больше ноября 2014 г. и на 84,4% больше октября т.г.

В ноябре т.г. было произведено 838 легковых авто (+123,5% к ноябрю 2014 г. и +90,5% к октябрю 2015 г.).

Количество коммерческих автомобилей, произведенных в ноябре, составило 185 ед. (+59,5% к октябрю и +20,9% к ноябрю 2014 г.). Результат в производстве автобусов — 144 ед. (+87%, +108,7%).

В январе—ноябре т.г. в Украине было произведено 6,43 тыс. автотранспортных средств, что на 77,2% меньше января—ноября 2014 г. Из них: легковых автомобилей — 4,36 тыс. авто (-83% к 2014 г.), коммерческих автомобилей — 1,4 тыс. машин (-18,8%) и автобусов — 677 ед. (-19,9%).

Многократное снижение акциза на б/у автомобили уничтожит украинское автопроизводство

Украинское автопроизводство, в настоящее время практически законсервированное в ожидании оживления рынка новых автомобилей, в случае принятия Закона о многократном снижении ставок акцизного сбора на подержанные автомобили может навсегда прекратить существование, считают в корпорации "Богдан". "При сохранении действующих ставок акциза мы прогнозируем небольшой рост рынка новых легковых авто до 52 тыс. ед., а возобновление автопроизводства в стране возможно уже с 2017 г.", — отмечает пресс-секретарь корпорации С. Красуля. По его словам, пока линии по производству легковых авто законсервированы, а специалисты завода работают над разработкой и производством специализированной техники, которую можно использовать в зоне проведения АТО.

"Сегодня самое главное — сохранить производство и высококвалифицированных специалистов, переориентировав производство в ожидании положительных изменений на рынке", — отмечает директор автозавода "Богдан" В. Сопит. По его словам, в настоящее время завод готов к серийному выпуску многофункциональных бронированных авто повышенной проходимости "Барс", полноприводных рамных авто для перевозки личного состава и грузов, а также автомобилей "скорой помощи" повышенной проходимости, заказы на которые ожидаются от Министерства обороны.

Как подчеркнул С. Красуля, в поддержание имеющихся мощностей и создание моделей новой техники сегодня инвестируются значительные суммы, тогда как принятие "популистского Закона" вместо ожидаемых поступлений в бюджет повлечет только их сокращение с учетом прекращения автопроизводства и многократного падения рынка новых легковых автомобилей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Законопроект № 3251, который 26.11.2015 г. был включен в повестку дня сессии парламента (его авторами являются более 100 народных депутатов), предполагает временно (с 1.01.2016 г. до 31.12.2017 г.) значительно снизить ставки акцизного сбора на б/у легковые авто, в частности с целью минимизации использования схем "временного ввоза" для уклонения от уплаты налогов.*

По оценке экспертов, в этом случае рынок новых автомобилей (как и налоговые поступления в бюджет) может сократиться более чем в 20 раз.

"АвтоКрАЗ" изготовил для ГСЧС автомобили-шасси

ПАО "АвтоКрАЗ" изготовило и отгрузило 12 автомобилей-шасси на машзаводы Украины для установки на них пожарного спецоборудования в рамках обязательств по тендеру на поставку ГСЧС пожарных автомобилей.

Так, 7 шасси КрАЗ-65053 (6×4) поставлены компании "Титал", 5 шасси вездехода КрАЗ-5233НЕ (4×4) — компании "ЭнергоПромСоюз".

На автомобильные шасси будут установлены пожарные автоцистерны АЦ 40 и АЦ 60, предназначенные для доставки к месту пожара шести человек боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

В пресс-службе "АвтоКрАЗа" напоминают, что в качестве базы под установку разного спецоборудования компания предлагает широкую линейку автомобильных шасси различных компоновочных решений, колесных формул и комплектаций силовыми установками.

"КрАЗ" в полном объеме готов выполнить импортозамещение, оснастив подразделения ГСЧС эффективной отечественной техникой, и обеспечить качественный сервис", — подчеркивается в пресс-релизе.

"МАЗ" представил трехосное шасси пятого поколения

"МАЗ" представил свое новое шасси МАЗ-6312М7 пятого поколения с колесной формулой 6х4. Трехосное шасси имеет самое современное оборудование, мотор класса Евро-6 и новую кабину с низкой крышей.

Первым авто нового поколения является седельный тягач МАЗ-5440М9 (4х2), который впервые показали летом 2014 г. С тех пор флагманская модель постоянно демонстрируется на всех выставочных мероприятиях с участием автозавода. Новинка МАЗ-6312М7 получила аналогичную флагманской кабину и высококачественное оборудование. Снаряженная масса шасси составляет 10,4 т. Силовой агрегат шасси представлен турбодизельным двигателем Mercedes-Benz OM 470 мощностью 428 лошадиных сил. Автомобиль может развивать скорость до 90 км/ч с электронным ограничителем. Он оснащен электронными помощниками ESP, EBS, а также системой управления электрооборудованием Actia, сообщает *Bairc.org*.

Platts прогнозирует переизбыток дизтоплива в мире

На мировых рынках отмечается сверхвысокое предложение дизтоплива, и в ближайшие годы переизбыток этого ресурса будет усиливаться, сообщил редакционный директор отдела стратегического развития нефтяных рынков агентства Platts Э. Боннингтон.

Он отметил, что на перепроизводство оказывает влияние нарастающий экспорт дизтоплива из РФ и США, а также Саудовской Аравии, которая активно вклинилась в этот рынок.

Э. Боннигнтон также отметил важные изменения на рынке нефтепродуктов в целом, сообщает *OilNews*.

"Очевидная для всех вещь: падение цен на нефть. Куда более интересно то, что происходит на рынке топлив. Спрос на бензин резко вырос, это изменило его соотношение с дизтопливом: сегодня бензин значительно дороже", — сказал он.

Киев запретил въезд грузовиков в город в часы пик

Департамент транспортной инфраструктуры КГГА уведомил о введении ограничений на движение грузового автомобильного транспорта в Киеве. Согласно сообщению на сайте Мининфраструктуры, с 30.11.2015 г. по 1.04.2016 г. будет введено ограничение въезда грузового автотранспорта в Киев с 07:00 до 10:00 и с 17:00 до 20:00.

При помощи таких мер в городе надеются обеспечить проезжаемость дорог в зимний снежный период.

На дорогах Николаевской области установят весовые комплексы

В 2016 г. Николаевская область за счет бюджетных средств закупит 100 весовых комплексов, заявил председатель Николаевской ОГА В. Мериков.

Он отметил, что установка весовых комплексов возможна только после того, как в области будут отремонтированы дороги, сообщает *ЦТС*.

Справка. *На трассе Николаев—Днепропетровск в районе завода "Сандора" ГП "Николаевский облавтодор" совместно с управлением Укртрансинспекции установил весовой комплекс для взвешивания грузовых автомобилей, направляющихся в сторону Николаева. Однако через некоторое время перевозчики, шантажируя власть, перекрыли трассу и не возобновляли движение, пока весовой комплекс не был убран.*

Литва введет плату за пользование дорогами для российских перевозчиков

Литва введет дорожную плату за транспортировку грузов для российских автоперевозчиков с 21.12.2015 г. Ранее планировалось ввести плату за пользование дорогами для зарегистрированных в РФ грузовых транспортных средств с 15.12.2015 г. Однако, по словам главы Министерства коммуникации и транспорта Литвы Р. Синкявичюса, требуется время, чтобы информировать российскую сторону.

Решение ввести дорожную плату для российских автоперевозчиков было принято после введения РФ платы с большегрузов.

МИД Литвы отмечал, что, по мнению ведомства, введение в России с 15.11.2015 г. платы с 12-тонников противоречит условиям соглашения между Литвой и РФ о двустороннем сотрудничестве в транспортной сфере от 1992 г., а также двустороннего соглашения от 1993 г. о международном автомобильном сообщении.

Эти соглашения предусматривают освобождение перевозчиков обеих стран от уплаты дорожного сбора. Иностранные перевозчики других стран платят дорожный сбор в Литве с 2005 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *С середины ноября в РФ заработала система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам общего пользования федерального значения ТС, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т. Тариф за проезд грузовиков по федеральным трассам до 29.02.2016 г. установлен на уровне 1,53 руб. за 1 км пройденного пути. С 1.03.2016 г. до 31.12.2018 г. он составит 3,06 руб.*

Грузоперевозчики в РФ получат возможность постоплаты по системе "Платон"

Грузоперевозчики получат с 15.04.2016 г. возможность постоплаты по системе "Платон", сообщил вице-премьер РФ А. Дворкович.

"По самой системе, по "Платону", изменения происходят постоянно. Главное изменение, которое произойдет уже в ближайшее время, — переход на постоплату. Все, кто хотят заплатить после поездки, а не в режиме авансового платежа, смогут это сделать с 15.04.2016 г.", — сказал он.

По его словам, эта позиция зафиксирована правительством РФ и справедлива с точки зрения принципа "кто пользуется дорогой, тот и платит", а также с точки зрения легализации рынка и повышения качества работы автотранспорта.

В РФ правительство внесло изменения в правила перевозок грузов автотранспортом

Опубликовано постановление правительства РФ от 3.12.2015 г. № 1311 "О внесении изменений в приложение № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом".

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом приведены в соответствие с положениями Федерального Закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам исключения избыточных требований при оказании государственных услуг и осуществлении государственных функций".

Изменения, внесенные в правила, позволят грузоотправителю указывать в транспортной накладной регистрационные номера прилагаемых к ней документов, предусмотренных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ), санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством РФ, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах, без приложения таких документов, сообщает *Bairc.org*.

АВИАЦИЯ

Авиакомпаниям мира предрекают рекордные прибыли в 2016 г.

IATA ожидает увеличения совокупной прибыли авиакомпаний мира в 2016 г. на 10% — до рекордных $36,3 млрд. При этом прогноз на т.г. улучшен до $33 млрд (с июньских ожиданий на уровне $29,3 млрд) — это также будет рекордным показателем. Совокупная выручка авиакомпаний мира сократится в 2015 г. до $710 млрд с $758 млрд в 2014 г. под влиянием укрепления курса доллара США. В 2016 г. совокупная выручка повысится на 0,9% — до $717 млрд. Это будет достигнуто практически полностью за счет роста выручки от пассажирских перевозок до $533 млрд (по сравнению с $525 млрд в 2015 г.). В то же время выручка от грузовых перевозок в 2016 г. снизится до $50,8 млрд (с $52,2 млрд по итогам 2015 г.).

Спрос на пассажирские авиаперевозки вырастет в 2016 г. на 6,9% — до 3,8 млрд чел. (после повышения на 6,7% в 2015 г.). Мощности по перевозке пассажиров увеличатся на 7,1% (по сравнению с 5,5%-ным ростом в т.г.). Ожидается, что в 2015 г. будет зафиксирована рекордная загруженность рейсов — 80,6%, однако в 2016 г. этот показатель составит 80,4%.

Спрос на грузовые авиаперевозки в мире в 2016 г. возрастет на 3% — до 52,7 млн т (после подъема на 1,9% в 2015 г.).

Ожидается, что чистая прибыль в среднем по отрасли составит в 2015 г. $9,31 в расчете на пассажира, а в 2016 г. поднимется до $9,59 на пассажира.

Примечание. *IATA отмечает, что снижение цен на нефть оказывает поддержку росту прибыли авиакомпаний. Однако это положительное влияние на многих рынках будет в значительной степени компенсировано укреплением доллара.*

Ожидается, что совокупная прибыль авиакомпаний Северной Америки в 2015 г. составит $19,4 млрд,

а в 2016 г. снизится до $19,2 млрд. Европейские авиаперевозчики в 2015 г. получат прибыль в $6,9 млрд, а в 2016 г. — $8,5 млрд. Для компаний Азиатско-Тихоокеанского региона данные показатели составляют соответственно $5,8 млрд и $6,6 млрд, Ближнего Востока — $1,4 млрд и $1,7 млрд.

Между тем, перевозчики Латинской Америки в т.г. получат убыток в размере около $0,3 млрд, хотя в 2016 г. ожидается их выход на прибыльный уровень — в совокупности $0,4 млрд. Африканские авиакомпании сократят суммарный убыток с $0,3 млрд в 2015 г. до $0,1 млрд в 2016 г., сообщают *Вести.*

Еврокомиссия утвердила новую стратегию развития авиации

Еврокомиссия утвердила новую Авиационную стратегию Европы. В документе обозначены главные цели, к которым необходимо стремиться. В т.ч. ЕС должен стать главным игроком на международном авиарынке. Предусмотрено снятие всевозможных барьеров для роста авиаотрасли. "Европейская авиация сталкивается с рядом вызовов, и нынешняя стратегия является отправным пунктом для всеобъемлющего и амбициозного плана действий по стабилизации сектора. Это позволит поддержать конкурентоспособность европейских компаний с помощью новых инвестиций и возможностей для бизнеса. Европейские граждане также выиграют от более широкого выбора, дешевых цен и самого высокого уровня безопасности", — заявила Еврокомиссар по транспорту В. Булц.

Аэропорт "Борисполь" начал грузить контейнеры сверхбольших габаритов

Аэропорт "Борисполь" привлек к обеспечению процессов обслуживания грузовых перевозок новый 14-тонный 20-футовый погрузчик контейнеров, который в настоящее время является единственным в Украине.

Использование инновационной техники позволяет аэропорту "Борисполь" обслуживать все типы воздушных судов, а габариты и вес грузов могут достигать 14 т и 6 м в длину.

Уникальное для Украины оборудование важно не только для аэропорта "Борисполь", но и для авиакомпаний, осуществляющих грузовые перевозки в аэропорт. Характеристики оборудования расширяют спектр грузов, увеличивают скорость обслуживания рейса и повышают привлекательность аэропорта для авиаперевозчиков, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Россия завершила проверку египетских аэропортов

По итогам проверки группой российских аудиторов составлен список рекомендаций; в их реализации египтянам помогут российские специалисты. Решение о возобновлении полетов российской гражданской авиации в Египет будет приниматься по результатам проверки того, как были выполнены рекомендации.

В Ассоциации туроператоров России (АТОР) рассчитывают на возобновление авиасообщения с Египтом уже в конце января—феврале 2016 г., сообщает *aex.ru.*

По словам вице-президента АТОР Д. Горина, меры дополнительной безопасности в аэропортах Египта, предполагающие дополнительный досмотр багажа и пассажиров, могут привести к удорожанию авиабилетов в эту страну. "Цена не должна меняться, но если будут повышены аэропортовые сборы в связи с дополнительными мерами безопасности, вводимыми в аэропортах Египта, то, по нашей оценке, рост составит примерно $20", — сообщил Д. Горин. По его данным, на момент прекращения авиасообщения с Египтом самый дешевый авиабилет из России в эту страну стоил $230. Средняя рыночная цена чартерного перелета в Египет составляла $270—280.

Египетским самолетам разрешили выполнение грузоперевозок в Россию

Данное решение связано с тем, что страна выразила готовность заместить на российском рынке турецкий импорт, который запретили после инцидента со сбитым истребителем.

В первую очередь из Египта планируется возить продукты питания — овощи и фрукты. В Каире надеются, что первые поставки начнутся уже в конце января, сообщает РИА *Новости.*

В "Домодедово" начнут использовать перчатки-металлодетекторы

В Московском аэропорту "Домодедово" специалисты начали тестирование перчаток-металлодетекторов. Гаджеты позволят повысить эффективность проведения обязательного 100% досмотра посетителей на входе в аэровокзал.

В случае обнаружения металлического объекта в перчатках срабатывает встроенный вибродатчик. Чувствительный элемент расположен в перчатке в области ладони. Таким образом, в отличие от ручного металлодетектора у инспектора за счет нововведения появляется возможность определить точное местоположение предмета, быстро провести тактильный досмотр и определить наличие или отсутствие угрозы.

За счет перчаток-металлодетекторов на 15% сократится время досмотра пассажиров на входе в терминал. Технологическая новинка ранее была внедрена в арсенал спецсредств британской полиции. Практика применения показала, что за счет перчаток-метеллодетекторов улучшается выявление спрятанного холодного оружия. Согласно техническим характеристикам время обнаружения металлического предмета не превышает 0,1 сек. Через такой же промежуток времени гаджет готов обнаруживать следующую цель.

Стоит отметить, что перчатки со встроенным металлоискателем прошли тесты на соответствие медицинским нормам и не представляют опасности для людей с кардиостимуляторами, сообщает *aex.ru.*

Правоохранительные органы ЕС хотят обмениваться информацией об авиапассажирах

4.12.2015 г. министры внутренних дел стран ЕС в Брюсселе договорились об обмене информацией по данным авиапассажиров с целью выявления экстремистов.

В соответствии с договоренностью правоохранительные органы ЕС получат доступ к информации о пассажирах (имена, сроки полетов и расписания, данные кредитных карт и контактов). Речь идет о данных, которые европейские авиакомпании собирают о прилетающих в ЕС пассажирах и вылетающих из него, а также о пассажирах авиарейсов между союзными государствами. Договоренность в т.ч. касается чартерных рейсов.

Европейский парламент поставит данный вопрос на голосование в январе. Ожидается, что парламент поддержит договоренность, сообщает *Балтийский курс.*

Аэропорт "Пулково" предложил альтернативу код-шеринговым соглашениям

Аэропорт "Пулково" (С.-Петербург) сообщил о внедрении программы развития трансферных перевозок под названием "М2". Проект предназначен для пассажиров авиакомпаний, между которыми не действуют интерлайн- или код-шеринговые соглашения. Конечная цель проекта — увеличение трансферного пассажиропотока через авиаузел.

В аэропорту подчеркивают, что преимущества получат как клиенты авиакомпаний, которые при покупке билета увидят единый тариф на весь маршрут, так и операторы, которым достаточно будет организовать перевозки только на своих сегментах. Обслуживанием трансферных пассажиров, а также их багажом будет заниматься сам аэропорт. "Пулково" выступает в роли администратора проекта. Он запрашивает у авиакомпаний-участников специальные трансферные тарифы на каждый участок маршрута. После этого на основании расписания и минимального стыковочного времени формируются сквозные тарифы на весь перелет. Аэропорт регистрирует рейсы с пересадкой в информационных системах Транспортной клиринговой палаты (ТКП отвечает за распределение между авиакомпаниями выручки за проданные трансферные перевозки согласно долям компаний в маршруте), после чего тарифы появляются в автоматизированной системе бронирования "Сирена-Трэвел".

"Если при вылете из начального пункта пассажир и багаж прошли сквозную регистрацию до конечного аэропорта назначения, то при пересадке в "Пулково" путешественник проходит все процедуры как пассажир трансферных рейсов. Это делает пересадку более удобной и краткой", — сообщили в аэропорту. Минимальное стыковочное время в "Пулково" в рамках проекта "М2" составляет 60 мин. Программа начала действовать в осенне-зимнем расписании 2015—2016 гг., сообщает *ato.ru.*

В Польше откроется потенциальный конкурент аэропорта "Храброво"

В январе 2016 г. в Польше заработает новый аэропорт "Ольштын-Мазуры", расположенный примерно в 150 км от Калининграда. В авиаузле, который находится на севере страны, рассчитывают, что за счет близости к Калининграду смогут привлечь и российских туристов. Первые рейсы из нового польского аэропорта будет выполнять местная авиакомпания SprintAir, которая 21.01.2016 г. начнет совершать полеты в Краков и Берлин. Время полета в Краков составит 95 мин., в Берлин — 105 мин., сообщает *ato.ru.*

В апреле в авиаузел планируется привлечь лоукостеров, а также расширить маршрутную сеть за счет таких городов, как Лондон, Дублин, Осло, Эйндховен, Рур, Париж.

Справка. *Пропускная способность аэропорта "Ольштын-Мазуры" — не менее 300 тыс. пасс. в год. Он имеет одну ВПП длиной 2500 м и шириной 45 м. На стоянке смогут разместиться три узкофюзеляжных Boeing 737-900 или Airbus A320.*

Аэропорт "Ольштын-Мазуры" начал строиться на базе военного аэродрома в 2014 г. Почти 80% суммы, необходимой для строительства, выделил Евросоюз.

Аэропорту еще предстоит получить лицензию на осуществление своей деятельности (все необходимые документы были представлены авиавластям в октябре).

На границе США и Мексики заработает аэропорт на две страны

Международный аэропорт мексиканского города Тихуана свяжут галереей с территорией США. Строительство терминала Cross Boarder Xpress в США и перехода в мексиканский аэропорт уже завершено. Проект стоимостью $120 млн полностью профинансирован частными инвесторами; они также будут оплачивать работу миграционной службы США.

Примерно 60% из 4,7 млн пассажиров расположенного на границе аэропорта Тихуаны следуют из США или в США. В настоящее время им приходится тратить до нескольких часов при пересечении границы. Запуск галереи позволит владельцам авиабилетов проходить контроль значительно быстрее в специальном пункте пропуска. Зарабатывать инвесторы намерены за счет взимания платы за проход по 120-метровому коридору над границей. Она может составить $18 в одну сторону.

На данный момент в мире существует только один аэропорт, имеющий выходы сразу на две страны — аэропорт около французского г. Сен-Луи недалеко от швейцарской границы. Аэропорт находятся полностью на территории Франции, однако имеет секторы с выходом в Швейцарию, сообщает *ЦТС.*

SITA приобрела нидерландскую IT-компанию

Международная компания SITA, специализирующаяся на системах связи и информационных технологиях для воздушного транспорта, объявила о приобретении компании Type22, ведущего в мире разработчика автоматизированных систем для оформления и сдачи багажа в аэропортах.

Багажные автоматизированные системы компании Type22, включая сенсорные киоски для самостоятельной регистрации багажа Scan&Fly и терминалы для сдачи багажа Drop&Fly, дополнят линейку аэропортовых IT-решений SITA.

Гендиректор SITA Ф. Виоланте отметил: "У нас есть успешный опыт внедрения собственных систем само-

обслуживания для сдачи багажа BagDrop, которые мы начали предлагать еще в 2010 г. Мы видим огромный потенциал этого рынка, что подтверждает наш последний обзор тенденций внедрения IT-решений в аэропортах (SITA 2015 Airport IT Trends Survey) — к 2017 г. автоматизированные системы сдачи багажа начнут использовать 62% пассажиров. Эта сделка позволит нам стать лидерами в сфере багажных систем самообслуживания, интегрированных с аэропортовыми системами общего доступа".

Справка. *Компания Type22 была основана в 2006 г. и находится в Делфте (Нидерланды).*

Российским авиакомпаниям могут обнулить НДС на внутренние авиаперевозки уже в 2016 г.

Об этом сообщил вице-премьер РФ А. Дворкович.

Ранее Минтранс РФ предложил правительству принять решение об обнулении НДС (при том, что ранее ставка НДС в рамках антикризисных мер уже была снижена на 8 п.п. — до 10%). По расчетам министерства, обнуление НДС на внутренние авиаперевозки позволит авиакомпаниям сэкономить 20 млрд руб. — примерно столько они потеряли от закрытых направлений (Турция, Египет, Украина).

Примечание. *В сентябре 2015 г. правительственная комиссия по экономическому развитию и интеграции под председательством первого вице-премьера РФ И. Шувалова не поддержала предложение Минэкономразвития об обнулении НДС на внутренние авиаперевозки на 3 года, сообщает* ЦТС.

Основатели "Трансаэро" планируют создать новую авиакомпанию

Основатели "Трансаэро" планируют создать новую авиакомпанию, в которую будет переведен весь оставшийся штат "Трансаэро" (более 200 человек). По данным газеты *Известия,* профинансировать создание новой авиакомпании может М. Прохоров.

Идея возрождения "Трансаэро" прорабатывается на уровне нынешнего гендиректора А. Бурдина. В разработке плана спасения компании участвуют также бывший акционер "Трансаэро" Т. Анодина и ее сын — основной акционер "Трансаэро" А. Плешаков.

Предполагается, что новая авиакомпания, которая, скорее всего, будет содержать в своем названии слово "Трансаэро", начнет полеты весной—летом 2016 г. Рейсы будут осуществляться из аэропорта "Раменское", принадлежащего госкорпорации "Ростех". Открытие запланировано на лето 2016 г.

Руководство компании недавно заявляло о планах опередить график и открыть аэропорт в 1 квартале, сообщает *aex.ru.*

Turkish Airlines стала официальным партнером Евро-2016

Turkish Airlines стала первой авиакомпанией в 55-летней истории футбольных чемпионатов Европы, получившей статус официального партнера соревнований. Подписание соответствующего соглашения состоялось в Париже 10.12.2015 г.

Turkish Airlines в т.ч. обеспечит эксклюзивные льготные тарифы на чартерных рейсах для команд-участниц во Францию (организатор первенства), плюс медиапрограммы в социальных сетях для болельщиков со всех стран мира.

Рейсы Turkish Airlines охватывают 22 из 24 участвующих стран и шесть французских городов, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Авиакомпании Turkish Airlines и Avianca Brazil подписали соглашение о совместной коммерческой эксплуатации рейсов

Авиакомпания Turkish Airlines подписала кодшеринговое соглашение с южноамериканским перевозчиком Avianca Brazil, участником Star Alliance. Бразильская сторона добавит в ряд партнерских рейсов код авиакомпании (O6), предоставив клиентам транзитное сообщение через Стамбул по нескольким международным направлениям. В свою очередь, пассажиры Turkish Airlines получат возможность использовать в качестве пересадки аэропорт "Сан-Паулу" для дальнейшего путешествия по своим билетам.

Согласно подписанному договору, оба перевозчика усилят свои позиции и предоставят клиентам более выгодные альтернативы перелетов через существующую совместную сеть рейсов, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Назван самый невыгодный для покупки авиабилетов день

Эксперты туристических компаний Expedia и Airlines Reporting Corp. выяснили, то пятница — самый невыгодный для покупки авиабилетов день недели.

Так, анализ данных показал, что в пятницу цены на проездные документы на 13% выше, чем в воскресенье. Одной из причин этого эксперты называют склонность собирающихся в отпуск людей искать туры по выходным. Кроме того, реализация билетов по текущим тарифам обычно заканчивается к пятнице, и многие перевозчики повышают цены. Также билеты дорожают из-за того, что в течение недели распродаются все дешевые места в самолетах, а новые авиакомпании предпочитают выставлять на продажу в выходные или сразу после них.

Самым выгодным для покупки билетов днем исследователи назвали вторник. В этот день авиакомпании выставляют на продажу билеты со скидкой, в случае если результаты продаж на предыдущей неделе были невысоки.

Стоимость авиабилетов на международные маршруты пересчитывается раз в неделю: в ночь со вторника на среду. Новые цены формируются в соответствии с курсом евро. Т.о., авиакомпании избегают ежедневного колебания цен, связанного с изменением стоимости валюты, сообщает *aex.ru.*

"Аэрофлот" предлагает дополнительную услугу при бронировании

"Аэрофлот" запустил новую услугу — "Гарантированная цена". Теперь при бронировании билетов через сайт каждый желающий при необходимости может зафиксировать цену билета на срок до 2 дней.

Т.о., покупатель получает дополнительное время на принятие окончательного решения о покупке билета по цене, которая в течение этого периода останется гарантированно неизменной.

Вне зависимости от количества пассажиров в бронировании стоимость услуги составляет 1000 руб. и может использоваться только один раз на одно бронирование. Услуга доступна для тарифов "Бюджет" и "Промо". Приобрести услугу можно на странице оплаты бронирования, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Американские авиакомпании компенсируют пассажирам механические повреждения багажа

Минтранс США (US Department of Transportation) обязал авиакомпании компенсировать пассажирам повреждения ручек, колес, змеек и других выступающих частей багажа, не связанные с естественным износом. Предписание министерства обязывает авиаперевозчиков привести багажные правила в соответствие с законодательством до 9.01.2016 г., в противном случае против авиакомпаний начнут применять санкции.

Свое предписание Минтранс США издал после проверки американских и иностранных авиаперевозчиков в 16 аэропортах по всей стране в сентябре 2015 г. Она показала, что некоторые авиакомпании отказываются принимать заявления о повреждении багажа, сообщает *aviation.com.ua*.

Emirates обновляет свой парк

Авиакомпания Emirates (крупнейший на Ближнем Востоке авиаперевозчик) объявила о планах модернизации флота до 2018 г. В 2016 г. Emirates планирует вывести из эксплуатации 26 самолетов: двенадцать Airbus A330-300, четыре A340-300, один A340-500, шесть Boeing 777-200ER, два 777-300 и один 777-300ER, сообщает *Air Transport World*. Еще 26 самолетов будут списаны в 2017 и 2018 гг., по 13 воздушных судов ежегодно.

В т.г. авиакомпания ввела в эксплуатацию 26 новых ВС: 15 Airbus A380, 10 Boeing 777-300ER и 1 грузовой Boeing 777. В 2016 г. авиаперевозчик планирует получить еще 36 новых самолетов: двадцать Airbus A380 и шестнадцать Boeing 777-300ER. В результате проведения данного этапа программы модернизации к концу 2016 г. средний возраст самолетов в парке Emirates составит 5,6 года.

Для сравнения: средний возраст флота пятерки крупнейших авиакомпаний Северной Америки достигает 13,6 года, а средний возраст флота топ-5 авиакомпаний в Европе — 10,7 года, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *В настоящее время в распоряжении Emirates находятся 244 широкофюзеляжных самолета.*

Общее количество заказанных авиакомпанией, но еще не поставленных ей, самолетов составляет 263 ед. суммарной каталожной стоимостью более $120 млрд. Это 71 Airbus A380, 42 Boeing 777-300ER, 115 Boeing 777-9X и 35 Boeing 777-8X.

Qatar Airways потребовала отложить поставку первого самолета A320neo

Стартовый заказчик ремоторизированных узкофюзеляжных самолетов Airbus A320neo — авиакомпания Qatar Airways потребовала отложить поставку первой машины, которая должна была состояться до конца 2015 г. Причиной стала недоработка турбовентиляторного редукторного двигателя Pratt & Whitney PW1100G. Недовольство авиаперевозчика вызвало то, что в существующей конфигурации после запуска двигатели должны проработать 3 минуты на холостом ходу. Из-за этого самолет не может сразу после включения силовой установки начать руление на собственной тяге. Для устранения недоработки производитель должен заменить подшипники на валах (каких именно, не уточняется) и обновить программное обеспечение. На работы должно уйти несколько недель.

В настоящее время Airbus ведет переговоры с Lufthansa с тем, чтобы она приняла первый самолет A320neo вместо Qatar Airways (при этом, по сообщению СМИ, Lufthansa не против). В этом случае Qatar Airways получит второй самолет A320neo.

Примечание. *Двигатель PW1100G — лишь один из вариантов для оснащения Airbus A320neo. В качестве альтернативы на машины предлагается установить турбовентиляторные моторы CFM International LEAP-1A, которые в конце ноября прошли европейскую и американскую сертификацию. Самому самолету с этой силовой установкой только предстоит получить разрешительную документацию.*

Польский провайдер ТОиР Linetech открыл два новых ангара

Компания Linetech, польский независимый провайдер услуг в сфере ТОиР воздушных судов, получила сертификаты от авиационных властей страны на два новых ангара, расположенных в аэропорту "Ясенки" г. Жешув (на юго-востоке страны). Ангары площадью 9,8 тыс. кв. м — единственные в Польше, оборудованные док-станциями, подходящими для обслуживания новейших авиалайнеров Boeing 787 и Airbus A350.

Оба объекта оснащены необходимым оборудованием для выполнения ремонта элементов силовой конструкции и компонентов из композиционных материалов.

Ангары также подходят для обслуживания узко- и широкофюзеляжных самолетов Boeing, Airbus, Embraer и Bombardier. Их площади достаточно, чтобы разместить самолет класса Boeing 777, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Штаб-квартира Linetech находится в варшавском аэропорту им. Фредерика Шопена, основная техническая база — в аэропорту "Катовице". Помимо Катовице и Жешува, ее региональные отделения расположены в аэропортах Познани, Кракова, Гданьска и Вроцлава. В ноябре мощности компании расширились за счет приобретения словенского провайдера ТОиР Adria Airways Tehnika (AAT) — его ангары находятся в аэропорту Любляны.*

Степан Бандера лидирует в конкурсе на название нового самолета Ан-178

В конкурсе ГП "Антонов" на народное имя для нового транспортного самолета Ан-178 лидирует Бандера, сообщается на странице предприятия в *Facebook*. За этот вариант пользователи сети отдали более 2500 голосов. Далее следуют варианты "Амет-Хан Султан" и "Киборг", за которые проголосовали более 700 раз.

Среди предложенных пользователями социальной сети имен — Надия, Конан, Чумак, Майдан, Феникс, Дельфин, Орлан, Атлант, Антон, Украинец и другие. Проголосовать за понравившийся вариант можно до 19.12.2015 г., поставив лайк на странице "Антонова" в *Facebook*.

Авторов трех самых популярных народных названий "Антонов" обещает наградить эксклюзивными призами, сообщает *wing.com.ua*.

Ранее представители "Антонова" сообщили, что очень обрадовались бесплатной рекламе нового украинского самолета Ан-178, которую сделали своим гневными заявлениям вице-премьер России Д. Рогозин и постпред РФ в ООН В. Чуркин.

"Для нас это стало полной неожиданностью, что российский вице-премьер принял участие в конкурсе на название самолета Ан-178. Относительно названия самолета, то он как был, так и остается в международной классификации Ан-178", — сообщил *ТСН* первый вице-президент ГП "Антонов" А. Коцюба.

Американцы заинтересовались компанией "Мотор Сич"

Украинский производитель авиадвигателей ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) стал объектом повышенного внимания со стороны американских оборонных компаний. По информации французского издания *Intelligence online,* несколько делегаций американских производителей военной электроники на протяжении последних недель встречались с руководителями "Мотор Сичи".

Пентагон обратился к компаниям L-3 Communications и Raytheon с просьбой увеличить число проектов в области машиностроения и технологий с украинским производителем, сообщает *ЦТС*.

Самолет Boeing 737MAX готовится к первому полету

8.12.2015 г. американский авиапроизводитель Boeing продемонстрировал первый собранный прототип узкофюзеляжного пассажирского самолета Boeing 737MAX-8. После церемонии выкатки самолету предстоит пройти предполетную подготовку. Старт летных испытаний намечен на начало 2016 г.

В Boeing отметили, что сборка первого прототипа была завершена 30.11.2015 г. и это точно соответствует плану программы, принятому четыре года назад. В настоящее время на линии окончательной сборки находятся второй и третий прототипы Boeing 737MAX-8. Компания также приступила к сборке последней, четвертой, опытной машины.

Первая поставка 737MAX-8 намечена на 3 квартал 2017 г., стратовым заказчиком выступает крупнейший американский лоукостер Southwest Airlines.

737MAX станет новым поколением популярного узкофюзеляжного семейства Boeing 737. Он придет на смену предыдущему варианту — 737NG, выкатка которого состоялась в тот же день 19 лет назад, в 1996 г.

Основными новшествами нового поколения стали новый двигатель CFM LEAP-1B высокой степени двухконтурности, двойные винглеты, доработанная передняя стойка шасси и улучшенная аэродинамика хвостовой части, сообщает *ato.ru*.

EASA сертифицировала ATR 72-600 повышенной вместимости

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) сертифицировало версию турбовинтового регионального самолета ATR 72-600 повышенной вместимости, рассчитанную на перевозку 78 пасс. Первый самолет в такой конфигурации поступит в коммерческую эксплуатацию в августе 2016 г.

Ранее максимальная пассажировместимость ATR 72-600 составляла 74 чел. Новая опция стала возможной за счет оптимизации шага кресел и регулировки переднего грузового отсека. Первым заказчиком новой версии регионального турбопропа стала филиппинская Cebu Pacific.

Примечание. *Версия повышенной вместимости появилась в ответ на запросы авиакомпаний, которые хотят более эффективно использовать пространство в салоне самолетов. Ранее модификацию повышенной вместимости регионального турбовинтового самолета Q400 NextGen начал поставлять канадский производитель Bombardier. Пассажировместимость конкурирующей с ATR 72-600 модели была увеличена производителем — с 74 до 86 мест. Bombardier добился этого благодаря сокращению шага кресел до 74 см и переносу кухни дальше, в хвостовую часть самолета.*

В ноябре ATR получил сертификат EASA на грузопассажирскую модификацию турбовинтового ATR 72-600. Самолет уже введен в эксплуатацию.

Aircraft Industries замораживает производство

Гендиректор чешского авиазавода Aircraft Industries (бывший Let) в Куновицах И. Плешкова объявила о приостановке основного авиапроизводства, занимающегося постройкой турбовинтовых самолетов серии L-410, и об отправке с 8.12.2015 г. всех его сотрудников (около 1000 человек) в принудительный отпуск.

Предварительно, для большинства сотрудников завода этот отпуск продлится до конца января 2016 г.

Приостановка работы Aircraft Industries связана с практически полным прекращением продаж в 2015 г. выпускаемых заводом самолетов L-410UVP-E20. Последнее вызвано прежде всего экономическим кризисом в России — главном рынке сбыта этих самолетов — и соответствующим прекращением поступления заказов на эти самолеты со стороны российских

небольших региональных авиаперевозчиков. Финансирование приобретения самолетов L-410UVP-E20 этими перевозчиками в последние годы в основном осуществлялось властями российских регионов, которые фактически прекратили выделение средств ввиду кризиса. После введения Евросоюзом санкций против РФ завод также потерял заказчика в лице Минобороны РФ, с 2011 г. приобретшего минимум 11 самолетов L-410UVP-E20, сообщает *aex.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морпорты Украины увеличили перевалку зерна

Терминалы в морских портах Украины в январе—ноябре увеличили перевалку зерна на 13,8% — до 32,92 млн т по сравнению с январем—ноябрем 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Государственные стивидоры на причалах АМПУ обработали 3,31 млн т (-1,1% к январю—ноябрю 2014 г.), частные на причалах АМПУ — 15,29 млн т (+38,4%), а на собственных причалах — 14,32 млн т (-1,5%).

Лидером по перевалке стал морской порт "Южный" — 8,85 млн т (+10,4%), за которым следуют Николаевский (7,83 млн т, +27%) и Одесский (7,75 млн т, +32,7%) порты. Больше 1 млн т зерна перевалили в портах Ильичевск (4,4 млн т, +10,2%) и Октябрьск (2,04 млн т, +6,5%).

Бердянский порт обработал 887 млн т зерна (-2,2%), Херсонский — 516 тыс. т (-18,3%), Мариупольский — 253 тыс. т (-42,9%), Ренийский — 239 тыс. т (-59,2%), Измаильиский — 131 млн т (рост в 2,2 раза), Усть-Дунайский — 15 тыс. т (-57,9%), Скадовский — около 10 тыс. т (рост в 2,2 раза).

Морпорт "Южный" поставил новый рекорд перевалки грузов

В ноябре 2015 г. портовые операторы морпорта "Южный" перевалили 4577,6 тыс. т, что является абсолютным рекордом грузопотока за один месяц в истории порта. Предыдущий рекорд грузоперевалки в "Южном" был поставлен в октябре 2014 г., когда в порту было перевалено 4567,8 тыс. т.

В ноябре т.г. было перевалено грузов на 0,2% больше, чем в октябре 2014 г., сообщает пресс-служба морпорта "Южный".

Лидерами ноября 2015 г. по перевалке грузов стали портовые операторы: ООО "ДЕЛЬТА Вилмар" — 70,1 тыс. т (+104,4% к октябрю 2014 г.), ПАО "ОПЗ" — 372,9 тыс. т (+57,5 к октябрю 2014 г.), ООО "ТИС-Минудобрения" — 305,7 тыс. т (+21,6% к октябрю 2014 г.), филиал ООО "ОЛСИДЗ БЛЭК СИ" ТРМ — 29,2 тыс. т (+18,2% к октябрю 2014 г.), ООО "ТЕРМИНАЛ СТИВИДОРИНГ и К" — 53,5 тыс. т (+6,2% к октябрю 2014 г.) и МТП "Южный" — 1506,2 тыс. т (+5,5% к октябрю 2014 г.).

К ТЕМЕ:

Уровень перевалки зерна в морском порту "Южный" превысил прошлогодние показатели

Согласно информации администрации морпорта "Южный", по состоянию на 9.12.2015 г. через причалы морпорта "Южный" было перевалено 9,15 млн т зерна, что на 11,1 тыс. т превышает показатели грузоперевалки зерна за 2014 г. (факт — 9,14 млн т). Согласно прогнозам, грузооборот зерновых в морпорту "Южный" за 2015 г. составит около 9,7 млн т, сообщает АМПУ.

Справка. *Перевалка зерновых грузов в акватории порта "Южный" осуществляется портовыми операторами: ООО "ТИС-ЗЕРНО, ООО "ТИС-Минудобрения", ООО "Бориваж".*

Порт "Южный" превысил прошлогодний показатель по перевалке руды

Объем перевалки рудных грузов в морпорту "Южный" по состоянию на 10.12.2015 г. увеличился по сравнению с объемом перевалки данных грузов за весь 2014 г. на 37,8 тыс. т и составил 24,41 млн т, сообщает пресс-служба АМПУ.

Согласно прогнозам порта, грузооборот руды в морском порту "Южный" за 2015 г. составит около 25,4 млн т.

Справка. *Перевалку рудных грузов в акватории порта "Южный" осуществляют портовые операторы: ООО "ТИС-УГОЛЬ" и ООО "ТИС-РУДА" (Группа компаний "Трансинвестсервис"), по состоянию на 10.12.2015 г. перевалено 12,61 млн т, что на 1,45 млн т больше, чем за 2014 г., а также МТП "Южный", по состоянию на 10.12.2015 г. — 11,8 млн т, что на 213 тыс. т больше, чем за 2014 г.*

Грузооборот портов стран Балтии снизился

За январь—октябрь 2015 г. порты стран Балтии перевалили 126,032 млн т грузов, что на 7,46 млн т (5,6%) меньше, чем за январь—октябрь 2014 г. При этом 46,3% всех грузов перевалили латвийские, 30,3% — литовские, 23,4% — эстонские порты.

В январе—октябре т.г. по сравнению с январем—октябрем 2014 г. грузооборот вырос только у литовских портов.

Грузооборот латвийских портов снизился на 5,2%, или на 3,212 млн т — до 58,41 млн т, литовских — вырос на 5,9%, или на 2,12 млн т — до 38,16 млн т, эстонских — уменьшился на 17,8%, или на 6,37 млн т — до 29,47 млн т.

Самым большим в январе—октябре т.г. был грузооборот Рижского порта — 33,33 млн т (на 0,7% меньше, чем в 2014 г.). Вторым по грузообороту был литовский Клайпедский порт с 32,298 млн т (+7,3%), третьим — Вентспилсский порт с 19,282 млн т (-14%), четвертым — Таллиннский порт с 19,199 млн т (-18,5%) перевалленных грузов, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *В 2014 г. порты стран Балтии перевалили в общей сложности 161,44 млн т грузов. При этом 45,9% всех грузов перевалили латвийские порты, 27,1% — литовские, 27% — эстонские.*

Порт Таллинн значительно сократил грузооборот

Грузооборот порта Таллинн в январе—ноябре 2015 г. составил 20,78 млн т, что на 19,7% ниже января—ноября 2014 г., когда было перевалено 25,87 млн т.

В январе—ноябре перевалка наливных грузов сократилась на 30,8% — до 11,91 млн т. Навалочных грузов перевалено 2,71 млн т (+7,1%), тарно-штучных — 527,3 тыс. т (-8,2%), Ro-Ro грузов — 4,02 млн т (+8%). Грузов в контейнерах перевалено 1,59 млн т (-12,9% к январю—ноябрю 2014 г.). Контейнерооборот порта сократился на 21,2% — с 243,33 до 191,68 тыс. TEU.

Импортных грузов перевалено 3,48 млн т (+4,8%), экспортных — 3,7 млн т (+8%). Транзит составил 13,52 млн т, что на 29% ниже, чем в январе—ноябре 2014 г. Каботаж увеличился с 45 до 58 тыс. т.

Пассажирооборот порта в январе—ноябре достиг 9,02 млн пассажиров (+1,9%). Количество судозаходов составило 6,53 тыс. (+3,1%), сообщают *МорВести.*

Справка. *Порт Таллинн (Эстония) — грузопассажирский портовый комплекс Эстонии, является государственной корпорацией, состоящей из пяти портов: Таллиннский пассажирский порт, Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре, порт Сааремаа. В 2014 г. грузооборот порта составил 28,3 млн т, обслужено 9,6 млн пассажиров.*

Грузооборот порта Клайпеда вырос

Грузооборот порта Клайпеда в январе—ноябре 2015 г. вырос на 5,1% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 35,13 млн т. В том числе объем перевалки жидких грузов возрос на 28,8% — до 9,11 млн т, генгрузов сократился на 2,9% — до 10,27 млн т, сыпучих грузов незначительно снизился — до 15,75 млн т.

За ноябрь 2015 г. порт обработал 2,84 млн т грузов, что на 14,4% превышает показатель ноября 2014 г., сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря, наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути. Грузооборот порта в 2014 г. (включая терминал Бутинге) вырос на 9% — до 36,41 млн т.*

Порт Вентспилс сократил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) в январе—ноябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 13,5% — до 21,1 млн т по сравнению с январем—ноябрем 2014 г., когда было перевалено 24,4 млн т.

Снижение объема перевалки грузов отмечено в 4 из 10 терминалов порта. Так, грузооборот АО "Kalija parks" в отчетном периоде составил 142 тыс. т против около 2 млн т в январе—ноябре 2014 г. (снижение на 90%). АО "Baltic Coal Terminal" сократило перевалку грузов на 54%, или на 1,3 млн т — до 1,7 млн т. Снижение перевалки грузов ООО "Ventspils Nafta terminals" составило 16%, или 1,8 млн т, ООО "Ventplac" — 15%, или 68 тыс. т.

Одновременно с этим рост перевалки грузов отмечен на терминалах: ООО "Ventall Terminals" — на 91%, ООО "Noord Natie VentspilsTerminals" — на 5%, АО "Ventbunker" — на 8%, АО "Ventspils tirdzniecibas osta" — на 6%. Грузооборот Ventspils Grain Terminal увеличился в 3 раза — до 403 тыс. т. Перевалка грузов ООО "Ventamonjaks servis" осталась на уровне 2014 г.

По итогам ноября т.г. грузооборот порта составил 1,8 млн т, что является максимальным показателем месячной перевалки грузов в порту за последние 6 месяцев, однако ниже ноября 2014 г. на 7,2%, сообщают *МорВести.*

Контейнерные порты Финляндии снизили грузооборот

В январе—ноябре 2015 г. три крупнейших контейнерных порта Финляндии обработали в совокупности 1,14 млн TEU — на 0,9% меньше, чем в январе—ноябре 2014 г., сообщает *SeaNews.*

Казахстан в 4 раза увеличил мощности перевалки зерна в порту Актау

Проект расширения Актауского морского международного торгового порта в северном направлении завершен, что позволит Казахстану в 4 раза увеличить мощности перевалки зерна, сообщил руководитель порта М. Ялбачев.

"Началась эксплуатация северного терминала. Введенные в рекордные сроки объекты портовой инфраструктуры в 4 раза увеличат мощности по перевалки зерна, а также позволят внедрить новые технологии по перегрузке контейнерных грузов", — сказал М. Ялбачев.

В свою очередь президент Казахстана Н. Назарбаев отметил, что расширение Актауского порта "очень важно, особенно по зерновым терминалам", сообщают *МорВести.*

"Сейчас в связи с окончанием строительства железной дороги в сторону Персидского залива через Иран мы открываем новые рынки для нашего зерна. В связи с этим очень важно, что вовремя ввели этот объект. Наверное, уже в т.г. перевалка зерна начнется как в сторону Азербайджана, так и на юг", — отметил Н. Назарбаев.

Справка. *Проект расширения существующего порта Актау в северном направлении на участке, прилегающем к порту, предполагал строительство трех сухогрузных причалов, одного перегрузочного комплекса зерна и сопутствующей инфраструктуры. Согласно проекту, предусмотрено строительство зернохранилища, которое будет состоять из шести бункеров на 10 тыс. т каждый. Это позволит перевозить более 1,5 млн т зерна в год.*

Потребность в дальнейшем развитии инфраструктуры порта Актау связана со сложившимися тенденциями роста промышленного производства, активным развитием нефтегазового сектора Казахстана, ростом объемов транзита, а также изменениями на мировых рынках сырьевой продукции в направлениях их транспортировки.

Стоимость проекта составила $122 млн.

Порт Хельсинки увеличил перевалку

Грузооборот порта Хельсинки увеличился на 4,5% в январе—ноябре т.г. по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — до 10,46 млн т. Объем перевалки генеральных грузов увеличился на 3,1% по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — до 9,61 млн т. В том числе импорт генеральных грузов составил 4,47 млн т (на уровне января—ноября 2014 г.), экспорт — 5,14 млн т (+5,5%).

Перевалка навалочных грузов увеличилась на 23,7% — до 852 тыс. т.

Контейнерооборот порта в январе—ноябре т.г. составил 391,97 тыс. TEU, что на 5,9% выше показателя января—ноября 2014 г. (369,89 тыс. TEU).

Грузовиков и трейлеров перевалено через аппарели порта 473,42 тыс. ед. (+2,6%). Линейные перевозки пассажиров увеличились на 2,2% — до 10,3 млн человек.

В ноябре т.г. грузооборот порта увеличился на 5% относительно ноября 2014 г. — до 945 тыс. т. Объем перевалки генеральных грузов по итогам месяца увеличился на 5% — до 869 тыс. т (импорт — 401 тыс. т, экспорт — 468 тыс. т), сообщают *МорВести.*

Справка. *Порт Хельсинки (Финляндия) — международный порт, регулярное морское сообщение которого налажено с портами Северного и Балтийского морей, а также с крупными портовыми городами всех стран Европы. Грузооборот в 2014 г. составил 10,8 млн т, контейнерооборот — 401,3 тыс. TEU (второе место среди портов Финляндии).*

Контейнерооборот портов РФ сократился более чем на четверть

Контейнероборот портов РФ по итогам января—ноября 2015 г. сократился на 26,1% по сравнению с январем—ноябрем 2014 г. — с 4,87 до 3,59 млн TEU.

Темпы падения контейнерооборота РФ в отчетном периоде остаются стабильными и находятся на уровне января—октября т.г. (-26,1%). По сравнению с январем—сентябрем т.г. и первым полугодием темпы падения незначительно увеличились с 26%, однако не достигли максимального показателя — 26,6%, который был зафиксирован в январе—июле т.г.

Экспорт контейнеров сократился на 28,7% — до 1,5 млн TEU, импорт — на 29,8% — до 1,49 млн TEU, транзит — на 33,1% — до 62,54 тыс. TEU. Каботаж остался на уровне января—ноября 2014 г. — 536,84 тыс. TEU (-0,5%).

Снижение контейнерооборота отмечено во всех бассейнах РФ, кроме Арктического, порты которого нарастили перевалку контейнеров на 7,9% — до 125,17 тыс. TEU (каботаж увеличился на 16,6% — до 117,94 тыс. TEU). Порты Балтийского бассейна сократили перевалку контейнеров на 30,2% — до 1,82 млн TEU, Дальневосточного — на 24,3% — до 1,11 млн TEU, Азово-Черноморского — на 20,2% — до 542,13 тыс. TEU, Каспийского — на 14,5% — до 2,57 тыс. TEU.

Доля перевалки контейнеров портами Балтийского бассейна составляет 50,5%, Дальневосточного — 30,9% от общего контейнерооборота РФ, сообщают *МорВести.*

Справка. *По итогам 2014 г. контейнерооборот портов РФ составил 5,28 млн. TEU: экспорт — 2,3 млн TEU, импорт — 2,29 млн TEU, транзит — 100,5 тыс. TEU, каботаж — 586 тыс. TEU.*

Портовый флот морпорта "Южный" готов к зиме

Портовый флот администрации морпорта "Южный" завершил подготовку к работе в зимних условиях периода 2015—2016 гг. Работниками портового флота администрации были проведены соответствующие инструктажи и обучения с членами экипажей судов, а также береговым составом администрации. Завершен ремонт и утепление зданий портового флота, сообщает пресс-служба АМПУ.

В ходе подготовки работниками портового флота администрации морпорта "Южный" был отремонтирован и закреплен на якорь плавучий причал "ПП-8" — место штатного базирования судов портового флота. Были проверены и подтянуты цепи на плавпричале "ПП-8", а также покрыты антискользящим покрытием наиболее проходные места палуб плавсредств.

"Указанные меры направлены на эффективное противодействие последствиям зимних проблем и обеспечат бесперебойную работу судов портового флота", — сообщил начальник портового флота морпорта "Южный" В. Харкавенко.

На территории контейнерного терминала ООО "ТИС-Контейнер" совершенствуют внутрипортовую логистику

АМПУ, ООО "ТИС-Контейнер" и Одесской таможней ГФС спланирован и выполнен ряд мероприятий, направленных на дальнейшее развитие информационной системы портового сообщества (ИСПС), связанных с повышением качества внутрипортовой логистики при обработке морских контейнеров на контейнерном терминале ООО "ТИС-Контейнер".

Сторонами были проанализированы и осуществлены мероприятия, связанные с необходимостью минимизации бумажного документооборота, а также усовершенствованием процедуры оформления контейнеров на ООО "ТИС-Контейнер", в результате которых экспедиторские компании получили возможность внесения информации о транспортном средстве, въезжающем на территорию контейнерного терминала, удаленно, используя интерфейс информационной системы, сообщает пресс-служба АМПУ.

Результаты взвешивания контейнеров передаются в информационную систему портового сообщества, разрешения таможни на погрузку транспортного средства и выезд транспортных средств, груженых контейнерами, осуществляются на основании информации в ИСПС.

Кроме того, в администрации морпорта "Южный" успешно апробирована возможность безоплатного осуществления оформления электронного наряда экспедиторами, которые не используют информационную систему портового сообщества.

В дальнейшем планируется продолжать работу, направленную на полную интеграцию всех участников

портового сообщества для использования исключительно электронного документооборота при осуществлении процедур оформления морских контейнеров.

В порт "Южный" прибыл балкер с грузом угля из ЮАР

5.12.2015 г. балкер BulkChina прибыл в морпорт "Южный" с грузом антрацитового угля из Южноафриканской республики, сообщает пресс-служба АМПУ. На момент прибытия судна в порт на его борту находилось 168 тыс. т угля. Судно имеет осадку почти 17 м, оно было ошвартовано у одного из самых глубоководных причалов акватории порта "Южный".

"С момента начала обработки судна выгружено 54 тыс. т угля. Средняя скорость выгрузки составила 35 тыс. т в сутки… Уголь уже до конца декабря по железной дороге будет доставлен на теплоэлектростанции ПАО "Центрэнерго". Контроль качества антрацита осуществила международная независимая компания SGS", — сообщил директор МТП "Южный" А. Лагоша.

Прибытия судна в порт "Южный" ожидали еще 4.12.2015 г., однако из-за возникшей очереди и плохих погодных условий при прохождении пролива Босфор балкер задержался на сутки.

Поставка угля осуществляется согласно двустороннему договору на поставку антрацитового угля из ЮАР, заключенного между ПАО "Центрэнерго" и международным трейдером MERCURIA ENERGY TRADING SA (Швейцария) в конце сентября.

Скадовский порт принял турецкий паром из Зонгулдака

Коммерческий паром из турецкого Зонгулдака осуществил презентационный рейс в Скадовск, пришвартовавшись 9.12.2015 г. в морском торговом порту, сообщила пресс-служба Херсонской ОГА.

Судно доставило в Украину образцы продукции предприятий города Мерсин.

Пресс-служба отметила, что договоренность о данном рейсе была достигнута в ноябре в ходе международного саммита городов-побратимов в Турции. Первый замглавы ОГА В. Сичова подписала протокол о намерениях по поводу развития торгово-экономических отношений между Херсонской областью и провинцией Мерсин. Подписание предметного соглашения запланировано в 2016 г. в Херсоне.

В ближайшем будущем стороны намерены рассмотреть возможность регулярной работы паромной линии Скадовск—Зонгулдак.

Справка. *Скадовский морской порт, потерявший в 2014 г. значительный объем грузопотока, провел дноуглубление в ожидании начала работы паромной линии Скадовск—Зонгулдак турецкой компании Cenk Group. В январе 2015 г. АМПУ сообщила, что порт готов к возобновлению паромного сообщения, однако линия так и не заработала.*

УДП нашло работу для своего пассажирского флота на Дунае

Пассажирский флот ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (УДП) будет обеспечен работой в навигации 2016 г. УДП уже подписало договор с одной немецкой компанией, которая будет возить пассажиров на теплоходе УДП "Молдавия", кроме того, получено подтверждение на фрахт теплохода "Украина".

Председатель правления УДП Д. Баринов отметил, что когда в мае т.г. обанкротился немецкий туристический оператор "Нико-турс", в интересах которого осуществляли перевозки суда украинской компании, это был срыв сезона.

"Мы пребывали в тяжелом нокдауне, потому что это было, во-первых, внезапно, а во-вторых, пассажирская служба пароходства была не готова к каким-то другим задачам, кроме как предоставление во фрахт наших пассажирских судов", — отметил Д. Баринов.

Теперь компания вышла на "полноценное туристическое обслуживание клиентов", включая организацию экскурсионного обслуживания на берегу. УДП начала искать дополнительный немецкоговорящий персонал.

Для двух других судов пассажирского флота УДП — теплоходов "Днепр" и "Волга" — также найдена работа. Первое судно пойдет в 2016 г. в Будапешт и будет там функционировать в качестве плавгостиницы, а второе готовят для круизов по Дунаю с велотуристами на борту, сообщает *ЦТС.*

X-Press Feeders запускает новый фидерный сервис на Черном море

По информации линии, первоначально в ротацию войдут Стамбул, Констанца, Одесса и Ильичевск. С января будут добавлены судозаходы в Варну и Бургас, и сервис будет работать в ротации: Стамбул—Констанца—Варна—Стамбул—Бургас—Одесса—Ильичевск—Стамбул. Сообщается, что на сервисе будут заняты два судна вместимостью 1,9 тыс. TEU.

Как пояснил директор по развитию ООО "Рускон" А. Нараевский, открытие сервиса никак не связано с турецкими санкциями, он ориентирован на рынки западной части Черного моря (Украина, Румыния, Болгария), сообщает *SeaNews.*

Справка. *X-Press Feeders предлагает также на Черном море сервис на Новороссийск — с 2012 г. в рамках совместного сервиса с Evergreen, X-Press Feeders выставлял на сервис второе судно. С мая т.г. сервис существует в формате слот-чартерного соглашения, X-Press Feeders берет слоты на судах Evergreen, осуществляющих судозаходы в ротации Пирей—Новороссийск—Одесса—Констанца—Варна—Стамбул.*

Мининфраструктуры утвердило новую оргструктуру управления Ильичевским портом

Мининфраструктуры утвердило новую организационную структуру управления ГП "Ильичевский морской торговый порт", передает пресс-служба предприятия.

Министерство считает, что руководство ИМТП должно состоять из директора предприятия, 4 заместителей директора, главного бухгалтера и главного инженера.

Никакие другие организационные изменения в составе служб, подразделений, терминалов не предусмотрены, отмечает пресс-служба ИМТП.

Как сообщил на рабочем совещании и.о. директора Ильичевского порта С. Крыжановский, цель оптимизации структуры руководства — возвращение в порт некоторых компаний, которые сейчас пользуются услугами частных терминалов в районе Ильичевска и в соседних портах.

Порт Таллинн выпустил облигации для строительства паромов

Принадлежащая государству фирма AS Tallinna Sadam (Таллиннский порт) эмитировала через эстонский филиал банка Pohjola двухлетние облигации на EUR60 млн. Поступившие от продажи этих бумаг средства будут использованы для финансирования строительства паромов.

По состоянию на начало декабря TS Laevad OU ("дочка" Таллиннского порта) выплатила судостроительным заводам в Польше и Турции в общей сложности EUR63,2 млн.

"Платежи связаны с различными этапами строительства паромов, на данный момент строительство достигло той стадии, где мы оплатили более половины стоимости покупки", — сообщил председатель правления Tallinna Sadam М. Райд.

TS Laevad OU заказала четыре новых парома у судостроительных заводов Remontowa (Польша) и Sefine (Турция). Строящиеся в Гданьске паромы планируется спустить на воду предстоящей зимой, а паромы с завода Sefine — весной.

Передача новых судов должна состояться во второй половине лета 2016 г. Они будут курсировать между материком и крупными островами Эстонии. TS Laevad OU создана специально для организации такого сообщения. Ожидается, что рейсы стартуют 1.10.2016 г., сообщает *ЦТС.*

РФ выставит на продажу одну из крупнейших судоходных компаний мира

Приватизация "Совкомфлота" состоится в 2016 г., сообщил замминистра финансов РФ А. Моисеев. "В 2016 г. мы продолжим продавать небанковские компании, но из голубых фишек как данность я вижу "Совкомфлот", — сказал А. Моисеев.

Вместе с тем 8.12.2015 г. агентство Moody's повысило прогноз по рейтингу "Совкомфлота" с "негативного" до "стабильного". Рейтинг подтвержден на уровне Ba2. Решение принято вслед за изменением прогноза по рейтингу бондов правительства России на уровне Ba1 до "стабильного" с "негативного" 4.12.2015 г., сообщает *ЦТС.*

Справка. *Приватизация "Совкомфлота" (100% акций на балансе Росимущества) готовится уже несколько лет, в прошлые годы ее откладывали из-за негативной ситуации на танкерном рынке. Глава Росимущества О. Дергунова в конце 2014 г. отмечала, что акции компании могут быть размещены на любой бирже, в том числе на Нью-Йоркской, но в качестве приоритета у Росимущества всегда Московская биржа.*

"Совкомфлот" — одна из крупнейших судоходных компаний мира и крупнейшая в РФ. Специализируется на перевозках углеводородов и поддержке работ на месторождениях, в том числе в сложных климатических условиях.

Тендер на судоходный канал "Стамбул" будет проведен в течение полугода

В Турции завершена разработка ТЭО проекта судоходного канала "Стамбул", который объединит Черное и Мраморное моря. Тендер по амбициозному проекту, который оценивается в $10 млрд, планируется провести в течение полугода.

Так, уже проведены предварительные переговоры с местными и зарубежными компаниями, проявляющими интерес к проекту, в том числе китайскими, итальянскими и российскими.

Министр развития Турции Д. Йылмаз сообщил, что законодательно все процедуры, предусмотренные при прокладке канала, будут определены в течение 6 месяцев. Они подготовлены в Министерстве транспорта.

Приступить к строительству канала, который, как заявляют местные власти, позволит уменьшить транспортную нагрузку на пролив Босфор и снизить вероятность экологических и техногенных катастроф на одной из самых интенсивных в мире морских магистралей, изначально планировалось в 2013 г. Реализация проекта рассчитана на 10 лет.

Ширина канала "Стамбул", согласно планам, составит 400 м, глубина — 25 м, длина — 43 км. В сутки он сможет пропускать 150—160 судов. Как отмечает министр развития Турции, "проект ставит целью положить конец заторам в проливе (Босфор)".

В настоящее время Босфор за день в среднем проходят до 150 судов, из которых около 30 нефтяные танкеры. Ежегодно через черноморские проливы перевозится порядка 150 млн т нефти и нефтепродуктов, при этом пропускная способность Босфора оценивается в 200 млн т, сообщают *МорВести.*

Пекин согласовал слияние Cosco и China Shipping

Слияние Cosco и China Shipping согласовано Госсоветом КНР. Объединенная компания будет называться China Cosco Shipping Group, ее штаб-квартира разместится в Шанхае.

Наиболее вероятно, что China Ocean Shipping Co. (Cosco Group) и China Shipping Group Co объявят об объединении контейнерного бизнеса. В результате этого слияния будет создан перевозчик, который займет 4 место в рейтинге крупнейших контейнерных линий, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Индустрия морских контейнерных перевозок находится в затяжном кризисе, который характеризуется избытком мощностей, с одной стороны, и снижением спроса, с другой. Эксперты оценивают избыточные мощности в 30%: от такого дисбаланса на рынке страдают даже крупнейшие операторы. На фоне убытков у многих крупных операторов отрасль уже давно находится в ожидании начала масштабной консолидации.*

Ранее была анонсирована сделка стоимостью $2,4 млрд по слиянию французской CMA CGM с сингапурской NOL. Согласно заявлению компаний, в случае одобрения сделки регуляторами, будет создана компания с выручкой $22 млрд, флотом из 563 судов совокупной вместимостью 2,399 млн TEU и долей рынка порядка 11,5%.

Индия приняла десятилетнюю программу поддержки судостроительной отрасли

Правительство Индии во главе с премьер-министром Н. Моди одобрило десятилетнюю программу поддержки национальной судостроительной отрасли.

Программа предусматривает предоставление верфям субсидий в объеме $600 млн, что позволит снизить конечную стоимость новых судов на 20%. Программа распространяется на все виды судов.

Помимо субсидий, программа также предусматривает предоставление национальным судостроителям права первого отказа при размещении государственных заказов, а также налоговые льготы.

Индийская судостроительная отрасль страдает от низкого спроса на рынке: лишь немногие предприятия — исполнители заказов в интересах оборонного комплекса — не испытывают проблем с загрузкой мощностей, сообщают *МорВести.*

Maersk увеличивает вместимость своих судов

Maersk Line реализует ряд программ модернизации судов с тем, чтобы увеличить вместимость флота в общей сложности на 55 тыс. TEU. Крупнейшая в мире контейнерная линия с 2011 г. модернизировала 40 судов.

Модернизация судов предусматривает поднятие рубки на высоту, эквивалентную высоте двух контейнеров типа High Cube, чтобы обеспечить возможность размещения перед рубкой двух уровней контейнеров без ограничения видимости, сообщают *МорВести.*

Справка. *Maersk оперирует на сегодняшний день 14,7% мирового контейнерного флота. Совокупная вместимость флота под управлением контейнерной линии составляет 2,99 млн TEU. Портфель заказов насчитывает 31 судно емкостью 405,9 тыс. TEU.*

Порт Антверпен инвестирует в расширение железнодорожной сети на левобережье

По итогам 2015 г. бельгийский порт Антверпен ожидает рекордного объема грузооборота в более чем 200 млн т. Планируемый контейнерооборот порта прогнозируется на уровне более 9 млн TEU — также рекордный уровень за всю историю Антверпена.

Около половины объема контейнерных грузов в настоящее время обрабатываются в районе порта на правом берегу Шельды, но как только швейцарская судоходная компания MSC перенесет свои операции в док Deurganck, левый берег станет основным районом перевалки контейнеров в порту. Поэтому для администрации и частных операторов, работающих в порту, приоритетной задачей становится максимальная развитость транспортной инфраструктуры и быстрый доступ к терминалу.

На третьей конференции по интермодальным перевозкам игроки рынка представили свои предложения по дальнейшему развитию тримодальной сети на левом берегу.

43% всех контейнеров, прибывающих в порт Антверпена, доставляются к тыловому терминалу грузовым поездом или баржей. Целью проекта является увеличение этой пропорции к 2030 г. до 57%. С учетом увеличения размеров контейнеровозов, заходящих в порт, и роста объемов грузопотоков, железнодорожный транспорт и баржи должны играть большую роль в продвижении грузов к тыловым терминалам.

Вместе с железнодорожными операторами портовые власти стремятся максимизировать железнодорожный доступ на левом берегу и построить взаимосвязанную железнодорожную сеть на всей территории порта.

В настоящее время готовится ТЭО для определения наилучшего сценария для эффективной работы челночных контейнерных поездов по фиксированному графику между терминалами на левом и правом берегах так, чтобы снять большую нагрузку с автомобильного транспорта, сообщает *ПортНьюс.*

Завершилась навигация в порту Певек

Навигация 2015 г. в морпорту Певек закрыта с 6.12.2015 г., соответствующее распоряжение Чукотского филиала ФГБУ "АМП Приморского края и Восточной Арктики" № 2 подписано 5.12.2015 г.

За период навигации, который в 2015 г. составил 153 дня, в морской порт Певек осуществлено 134 судозахода, обработано 67 судов, объем перевалленных грузов различного назначения составил почти 355,6 тыс. т, сообщает *ПортНьюс.*

Справка*. Певек — морской арктический порт федерального значения на трассе Северного морского пути, расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря. Является самым северным морским портом РФ. Находится на территории города Певек.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" договорилось с Ad Hoc комитетом о реструктуризации еврооблигаций

ПАО "Укрзализныця" и частные кредиторы согласовали условия реструктуризации около 82% внутренних долговых обязательств компании на сумму $500 млн. По итогам переговоров "Укрзализныци" с Ad Hoc комитетом (созданным группой компаний по управлению активами ICE Canyon LLC, Portland Worldwide Investments Ltd., Promeritum Investment Management LLP и VR Global Partners, LP) была достигнута договоренность в отношении условий репрофилирования облигаций участия в займе на сумму $500 млн с процентной ставкой 9,5%, подлежащих погашению в 2018 г., а также соответствующих займов.

В результате договоренности была увеличена ставка купона с 9,5% до 9,875% (действует с 21.11.2015 г.) и продлен срок погашения с 21.05.2018 г. до 15.09.2021 г.

Предполагается также изменение структуры амортизации, в соответствии с которой погашение будет происходить следующим образом: 60% непогашенной основной суммы долга будет уплачено в 2019 г. (30% — 15.03.2019 г. и 30% — 15.09.2019 г.). Еще 20% непогашенной основной суммы долга будет уплачено в 2020 г. (10% — 15.03.2020 г. и 10% — 15.09.2020 г.) и 20% непогашенной основной суммы долга — в 2021 г. (10% — 15.03.2021 г. и 10% — 15.09.2021 г.).

Также были изменены даты уплаты процентов — на 15.03.2016 г. и 15.09.2016 г.

В сообщении также указаны следующие изменения условий облигаций и займов, детали которых будут обсуждены, когда будет финализироваться документация по репрофилированию: повышение суммы задолженности, обеспеченной доходами будущих периодов по пункту 14.1.2 договоров займа, на $250 млн, увеличение периода с семи дней по пункту 14.1.2 договоров займа до 60 дней, внесение изменений в документы, которые будут отражать реорганизацию "Укрзализныци" (включая отказ от прав в связи с любым нарушением, что могло или может произойти в связи с проведением реорганизации).

"Укрзализныця" ожидает, что репрофилирование будет осуществлено через процедуру получения согласия по обмену облигаций на новые облигации с условиями, описанными выше.

Этапы реализации репрофилирования будут в ближайшее время анонсированы "Укрзализныцей".

К закону о железнодорожном транспорте нужно будет принять более 50 нормативных актов

По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, после того, как депутаты проголосуют за закон о железнодорожном транспорте, потребуется еще принять 52 подзаконных акта.

"Будет кропотливая работа по принятию сопутствующих подзаконных актов. Только к закону о ж/д транспорте нужно будет поменять 52 подзаконных акта", — сообщил министр в интервью *ЛІГАБізнесІнформ*.

По оценкам А. Пивоварского, сам законопроект будет долго рассматриваться. "О необходимости принятия закона о ж/д говорили 23 года. В этом году мы его выпустили из КМУ и, по неформальным отзывам депутатов, думаю, к июлю следующего года закон примут", — отметил министр.

Справка. *В начале декабря А. Пивоварский сообщил, что законопроекты "О железнодорожном транспорте" и "О Национальной комиссии по вопросам регулирования транспорта" (НКРТ) одобрены правительством и переданы в ВР. В законопроекте о ж/д транспорте предусмотрено введение такой деятельности, как "оператор инфраструктуры" ("Укрзализныця"), который будет ответственен за ее эксплуатацию, модернизацию и развитие. Регулированием ж/д отрасли будут заниматься Мининфраструктуры, Госагентство железнодорожного транспорта, НКРТ, Национальный орган по безопасности и Комиссия по расследованию аварий. В Мининфраструктуры заверяют, что равноправный доступ будет обеспечен всем игрокам рынка.*

Тарифы на доступ к инфраструктуре будет регулировать новый специальный орган — НКРТ. Стоимость перевозки и дополнительные услуги будут оплачиваться по свободным (рыночным) тарифам.

ПАО "Укрзализныця" получило разрешение на ведение таможенно-брокерской деятельности

ПАО "Укрзализныця" получило разрешение ГФСУ на ведение таможенно-брокерской деятельности. Это позволяет ПАО оформлять таможенные декларации на большинство транзитных и импортных грузов от своего имени.

В настоящее время декларирование грузов осуществляется от имени одного юридического лица — ПАО "Укрзализныця", а не от нескольких юридических лиц (железных дорог Украины, УГЦТС "Лиски" и ГП "Укрзализнычпостач"), как раньше.

Примечание*. Как сообщает пресс-служба "Укрзализныци", для обеспечения бесперебойного перевозочного процесса ПАО своевременно предоставило ГФСУ кандидатуры 198 своих таможенных брокеров (декларантов) для регистрации их деятельности от имени ПАО "Укрзализныця". С 30.11.2015 г. все эти специалисты имеют право декларировать транзитные и импортные грузы, перевозимые ж/д транспортом. Для осуществления электронного декларирования указанных грузов таможенным брокерам были генерированы электронные цифровые ключи для возможности заверения деклараций электронной цифровой подписью.*

"Укрзализныця" может подать в суд за неподтвержденные обвинения в растрате средств предприятия

ПАО "Укрзалиныця" может подать в суд на чиновников и общественных деятелей, обвинивших руководство предприятия в растрате $2,2 млрд, не предоставив при этом доказательств таких обвинений. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Я видел информацию о том, что якобы на "Укрзализныце" потери $2,2 млрд. Я хотел бы напомнить, что общий оборот компании в этом году будет примерно $2,5—2,6 млрд. Откуда взялись $2,2 млрд?... На базе чего это посчитано? Где фактаж?" — возмутился министр.

По словам А. Пивоварского, он обратился за разъяснениями, однако так и не получил ответа на свой запрос.

"В зависимости от ответов, которые мы получим, будем принимать решения. И я не удивлюсь, если "Укрзализныця" примет решение... поставить эти вопросы через суд", — цитирует министра *УНИАН*.

Справка. *Ранее некоторые СМИ сообщили, что ряд чиновников, в т.ч. Одесской ОГА, обвинили представителей украинского правительства и руководителей нескольких госкомпаний в том, что они покрывают коррупцию и занимаются разворовыванием госсредств. При этом четких доказательств обвинения так и не было представлено.*

А. Пивоварский настаивает, что повышение тарифов "Укрзализныци" на грузоперевозки остро необходимо

Повышение тарифов на грузоперевозки ПАО "Укрзализныця" на 30% в 2016 г. обусловлено необходимостью восстановления основных фондов, находящихся в критическом состоянии. Об этом 10.12.2015 г. заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский на заседании совета по продвижению экспорта.

"Если мы вместе с вами (бизнесом — **ред**.) не найдем способы восстановления основных фондов, а это можно сделать за счет повышения тарифов на грузоперевозки, — у нас будет беда", — подчеркнул министр.

По словам А. Пивоварского, в случае невозможности восстановления основных фондов "Укрзализныци", транспортная инфраструктура страны столкнется со значительными проблемами как в контексте внутренней логистики, так и экспорта.

***Справка**. В 2016 г. "Укрзализныця" планирует повысить тариф на перевозки грузов на 30% в два этапа. В частности на 15% — с 1.01.2016 г. и на 15% — с 1.07.2016 г.*

К ТЕМЕ:

Повышение грузовых ж/д тарифов является преступлением

Об этом заявила народный депутат, замглавы комитета ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства А. Кужель. По ее словам, после прошлого повышения ж/д тарифов металлурги Днепропетровской области уже перевели свои грузы с железной дороги на автотранспорт, сообщает *УНИАН*.

"Всем рекомендую проехать по дороге Днепропетровск—Никополь, где в связи с большим подорожанием железнодорожных перевозок, чтобы не везти заготовки в Никополь по ж/д, их перевозят автомобилями. Дороги нет, просто нет, потому, что там перегруз… Это будет, во-первых, вызов всей отечественной промышленности. Во-вторых, это разрушит наши дороги", — отметила А. Кужель.

Она подчеркнула, что повышение ж/д тарифов при нынешней экономической ситуации является преступлением.

По мнению А. Кужель, для обновления подвижного парка и путевого хозяйства "Укрзализныце" необходимо привлекать средства частных инвесторов. "Принятый ВР законопроект о внесении изменений в закон о государственно-частном партнерстве открывает перед государством очень большие возможности. "Укрзализныця", оставаясь государственной, имеет возможность подписать государственно-частный договор с любыми инвесторами, дать им возможность, чтобы они обновили составы, обновили пути, восстановили вокзалы", — заявила нардеп.

ЮЗЖД отсчиталась о количестве отремонтированных вагонов

В ноябре 2015 г. отраслевой службой вагонного хозяйства Юго-Западной ж/д (ЮЗЖД) плановыми видами ремонта было отремонтировано 432 грузовых вагона. Также текущими видами ремонта было отремонтировано и подготовлено к погрузке 1966 вагонов, в т.ч. 1448 полувагонов. Среди указанного количества вагонов деповским ремонтом было обновлено 344 ед., в т.ч. 79 вагонов инвентарного парка "Укрзализныци" и 265 вагонов собственности предприятий "Укрзализныци" (ГП УГЦТС "Лиски" — 74 вагонов, ГП "Дарницкий ВРЗ" — 120 вагонов, ГП "Стрыйский ВРЗ" — 71 вагон).

Также было отремонтировано 45 вагонов собственности промпредприятий (деповским ремонтом — 38, капремонтом — 7) и 43 вагона собственности предприятий ЮЗЖД (капитальным ремонтом — 6, деповским — 37), сообщает пресс-служба магистрали.

За 11 месяцев 2015 г. плановыми видами ремонта было отремонтировано 4,165 тыс. вагонов. Текущими видами ремонта отремонтировано и подготовлено под погрузку 24,092 тыс. вагонов, в т.ч. 16,771 тыс. полувагонов.

ПЖД нарастила объемы перевозок грузов в экспортном сообщении

В течение января—ноября 2015 г. ПЖД перевезла 95,473 млн т грузов. Почти половина этих объемов — 49%, или 46,401 млн т — была направлена на экспорт (+5% к январю—ноябрю 2014 г.).

Как отмечают в службе коммерческой работы и маркетинга, с начала года перевозки некоторых видов грузов заметно возросли. В частности, за 11 месяцев 2015 г. почти на четверть увеличилась погрузка зерна — до 1,45 млн т (против 1,17 млн т в 2014 г.), почти на 12% увеличен объем перевозки железной и марганцевой руды — до 31,395 млн т (против 28,048 млн т).

За 11 месяцев 2015 г. ПЖД перевезла во внутреннем сообщении более 49,072 млн т грузов. За отчетный период практически вдвое возросла погрузка зерна (с 82,9 тыс. т за 11 месяцев 2014 г. до 161,2 тыс. т в 2015 г.), на 8,2% — кокса (с 1,213 млн т до 1,313 млн т), на 0,8% — каменного угля (с 15,755 млн т до 15,873 млн т).

В ноябре ПЖД увеличила объемы экспортных грузоперевозок

В ноябре 2015 г. Приднепровская ж/д погрузила 8,835 млн т грузов. Из них 4,402 млн т составили экспортные перевозки, что на 5,9% больше, чем в ноябре 2014 г.

За отчетный месяц возросла погрузка: железной и марганцевой руды — до 3,06 млн т (против 2,678 млн т в 2014 г.), зерна — до 167,3 тыс. т (против 142,9 тыс. т годом ранее), промсырья и формовочных материалов — до 8,2 тыс. т (с 7,6 тыс. т).

Кроме того, в ноябре 2015 г. было погружено: черных металлов — 851,7 тыс. т, хим- и минудобрений — 52,8 тыс. т, стройгрузов — 87,0 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 150,7 тыс. т.

Во внутреннем сообщении железная дорога в ноябре перевезла 4,433 млн т. В т.ч. было перевезено: железной и марганцевой руды — 2,123 млн т, каменного угля — 1,428 млн т, кокса — 123,3 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 5,2 тыс. т, флюсов — 9,5 тыс. т, черных металлов — 134,7 тыс. т, лома черных метал-

лов — 19,1 тыс. т, хим- и минудобрений — 13,1 тыс. т, стройгрузов — 138,5 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 105,7 тыс. т, огнеупоров — 22,2 тыс. т, цемента — 85,6 тыс. т, зерна — 9,6 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 208 тыс. т.

В 2015 г. ПЖД увеличила объемы перевозки зерна нового урожая

На Приднепровской ж/д продолжаются перевозки зерна нового урожая, которые начались 1.07.2015 г. За 5 месяцев т.г. грузовыми поездами магистрали было перевезено 1,106 млн т зерновых грузов. В перевозках было задействовано 16,995 тыс. вагонов-зерновозов.

По сообщению пресс-службы ПЖД, данные показатели превышают прошлогодние на 21,5%. Так, в июле—ноябре 2014 г. было перевезено 910,3 тыс. т зерновых, или 14,018 тыс. зерновозов.

В настоящее время на ПЖД в среднем ежесуточно грузится 7,2 тыс. т зерна (111 зерновозов).

В основном зерновые грузы везут на экспорт через порты и припортовые станции Одесской ж/д — Одесса-Порт, Николаев-Грузовой, Октябрьская, Черноморская, Ксениево, Ильичевск и т.п.

За 10 месяцев Одесская ж/д увеличила объемы погрузки

За 10 месяцев 2015 г. на Одесской ж/д было погружено 24,239 млн т грузов, что на 9%, или на 2 млн т больше, чем за аналогичный период 2014 г. План погрузки (22,939 млн т) перевыполнен на 6%, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

В общем объеме погрузки наибольшая доля пришлась на стройматериалы (25,9%), зерно и продукты перемола (17,7%), каменный уголь (14,3%), руду цветную (13,2%), химические и минеральные удобрения (5,9%) и марганцевую руду (4,4%).

За январь—октябрь 2015 г. выросла погрузка таких родов грузов, как уголь (+48,1% к январю—октябрю 2014 г.), марганцевая руда (+12,5%), руда цветная (+9,4%), цемент (3,1%), зерно и продукты перемола (+2,0%). Значительное увеличение погрузки наблюдается также по следующим номенклатурам грузов: флюсы, продовольственные товары и импортные грузы.

Львовская ж/д увеличила объемы погрузки

В январе—ноябре 2015 г. на Львовской ж/д было погружено 22,175 млн т грузов в 368,250 тыс. вагонов. Это на 6,6% больше, чем за аналогичный период 2014 г., и на 4,2% выше плановых показателей.

За 11 месяцев 2015 г. ЛЖД вдвое увеличила объем погрузки флюсов — до 1,595 млн т (против 712,359 тыс. т в 2014 г.). Кроме того, на 84,5% увеличилась погрузка промсырья — до 798,5 тыс. т (против 432,8 тыс. т в 2014 г.), на 62,9% возросла погрузка импортных грузов — до 997 тыс. т (против 611,9 тыс. т).

Также по итогам работы за 11 месяцев магистраль на 37,8% увеличила погрузку зерновых. В частности, было погружено 2,926 млн т зерна, или 44,631 тыс. вагонов (против 2,123 млн т и 33,329 тыс. вагонов в 2014 г.), сообщает пресс-служба Львовской ж/д.

На треть удалось улучшить прошлогодний показатель нагрузки цемента. С начала года железнодорожники отправили 2,163 млн т в 31,088 тыс. вагонов (против 1,651 млн т в 23,779 тыс. вагонов за 11 месяцев 2014 г.).

Контейнерный оператор "Укрзализныци" снизил чистую прибыль

Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" (УГЦТС "Лиски"), специализирующийся на перевозке контейнерных ж/д грузов, по итогам января—сентября снизил чистую прибыль на 3,5% — до 24,5 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.

Ввиду девальвации украинской денежной единицы спад прибыли в валюте превысил 50% (-$1,1 млн).

Примечание. *По итогам 2014 г. чистая прибыль УГЦТС "Лиски" составила около $2 млн, увеличившись более чем в 1,4 раза к 2013 г.*

Чистый доход УГЦТС "Лиски" за 9 месяцев 2015 г. возрос в нацвалюте на 4% — до 9,7 млрд грн. В долларовом эквиваленте зафиксировано снижение на 46%.

Компания сокращает объемы капитальных инвестиций: за 9 месяцев 2015 г. компанией было вложено $1 млн, что почти втрое меньше, чем за соответствующий период 2014 г. По оценке Мининфраструктуры, стоимость активов УГЦТС "Лиски" в настоящее время составляет около $40 млн — порядка 6% балансовой стоимости "Укрзализныци", сообщает *РЖД-Партнер*.

Крупная корпорация хочет инвестировать в высокоскоростные ж/д Киев—Берлин и Киев—Одесса

Крупная корпорация из Азии хочет инвестировать в высокоскоростные ж/д Киев—Берлин и Киев—Одесса. Об этом написал на своей странице в *Facebook* замминистра инфраструктуры Украины В. Омелян.

"Провели переговоры с компанией, которая входит в Топ-3 инфраструктурных корпораций Азиатского региона. Есть предметный интерес инвестировать в строительство высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения Киев—Львов—Варшава—Берлин и Киев—Одесса, развитие речной логистики и современных автомагистралей", — сообщил В. Омелян.

По его словам, в ближайшие дни будет начата совместная экспертная работа по подготовке проектных предложений, сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" получила на баланс два парома

ПАО "Укрзализныця" получило на баланс паромы "Герои Шипки" и "Герои Плевны", которые были в аренде судоходной компании "Укрферри" (Одесса). Об этом 8.12.2015 г. сообщил журналистам и.о. главы правления ПАО "Укрзализныця" А. Завгородний.

По его словам, в настоящее время проводится обследование паромов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *С помощью указанных паромов "Укрзализныця" намерена организовать под своим началом железнодорожно-паромное сообщение.*

Lietuvos gelezinkeliai могла бы купить суда LJL

Литовский министр транспорта и коммуникаций Р. Синкявичюс допустил, что железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) могла бы купить одно судно или несколько судов терпящей банкротство судоходной компании Lietuvos juru laivininkyste (LJL). При этом он отметил, что Lietuvos gelezinkeliai могла бы возить морем белорусские и литовские удобрения, которые она доставляет в Клайпедский порт по ж/д.

"Акции LJL переданы Литовским железным дорогам. Если они будут видеть, что это экономически выгодно, то может быть приобретено (судно — ***ред***.). Например, если Lietuvos gelezinkeliai договорится с "Беларуськалием", что она будет не только привозить белорусские калийные удобрения в Клайпеду, но и доставлять их в Швецию судном... Почему бы нет?", — отметил Р. Синкявичюс.

Справка. *У компании LJL, на которую заведено дело о банкротстве, имеется 5 судов, т.ч. 2 арестованы. Финансовая задолженность LJL в конце сентября была EUR15,97 млн, а вся задолженность — EUR22,184 млн.*

EVR Cargo снизила объем перевозки грузов

В ноябре 2015 г. эстонская государственная ж/д компания EVR Cargo перевезла 1,033 млн т грузов, что является самым высоким ее результатом за последние 8 месяцев. Тем не менее, это ниже показателя за ноябрь 2014 г. на 37%.

В ноябре 2015 г. объем перевозок удобрений вырос на 26% к ноябрю 2014 г. — до 391 тыс. т. В то же время объем перевозки минерального жидкого топлива снизился на 50% — до 302 тыс. т, оборот сыпучих грузов снизился на 69% — до 99 тыс. т, а химических грузов — на 24% — примерно до 99 тыс. т. Объем перевозки горючего сланца упал на 45% — до 129 тыс. т. Объем контейнерных перевозок снизился в ноябре до 2,963 тыс. ед. (-49%), сообщает *Балтийский курс*.

В ноябре важнейшим партнером EVR Cargo была Россия, в сообщении с которой было перевезено 724 тыс. т. Объем грузоперевозок в сообщении с Беларусью в ноябре возрос до 11 тыс. т; с Латвией объем грузоперевозок упал до 20 тыс. т, а с Казахстаном — до 6 тыс. т. В то же время объем грузов в сообщении с Литвой вырос до 62 тыс. т, а с Украиной — до 4,7 тыс. т.

Объем транзитных перевозок в ноябре составил 695 тыс. т (-30%).

За 11 месяцев 2015 г. EVR Cargo перевезла 10,7 млн т грузов (-25% к январю—ноябрю 2014 г.). При этом объем перевозок минерального жидкого топлива снизился до 3,45 млн т (-39%), химических грузов — до 964 тыс. т (-14%), горючего сланца — до 1,55 млн т (-35%), сыпучих грузов — до 351 тыс. т (-47%). Объем контейнерных грузоперевозок снизился до 42,386 тыс. ед. (-41%). В то же время оборот перевозок удобрений вырос на 10% — до 3,39 млн т.

Объем транзитных перевозок EVR Cargo упал до 6,632 млн т (-24%), составив 62% общего объема грузоперевозки.

В Рижском порту открыли станцию Болдерая 2

10.12.2015 г. железнодорожная компания Latvijas Dzelzcels (Ldz, Латвийские ж/д) открыла в Рижском порту на левом берегу Даугавы новую железнодорожную станцию — Болдерая 2. Объект включает в себя новую станцию с 9 ж/д путями длиной 8,5 км и соединяющую ветку до терминалов Русского острова. Благодаря этому проекту, терминалы по перевалке угля из центра Риги смогут перенести свою деятельность на другой берег. Мощность станции — 20 млн т грузов в год.

Инвестиции в проект составили EUR41 млн, в т.ч. EUR30 млн были получены из Фонда сплочения Евросоюза. Проект реализован в рамках плана развития Риги, который предусматривает перенос терминальной деятельности порта ближе к морю, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2016 г. подключение новых клиентов к системе ЭТРАН будет бесплатным

Об этом сообщил первый заместитель гендиректора Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) С. Колесников.

По его словам, одна из важных задач по повышению клиентоориентированности "РЖД" — упростить доступ клиентов на инфраструктуру, в т.ч. при помощи сокращения количества договоров и походов по кабинетам.

"После долгих обсуждений мы пришли к пониманию, что подключение новых клиентов к системе ЭТРАН должно быть без какой-либо оплаты. Поэтому в 2016 г. мы уйдем от этой дополнительной оплаты, — отметил С. Колесников, — Также на последней стадии разработки находится универсальный договор, который, по сути, будет договором присоединения".

Т.о., на сайте будет вывешен перечень всех услуг перевозчика, и будет один договор присоединения, по которому любой желающий сможет присоединиться к любой необходимой ему услуге, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Беларуси обсудили вопросы развития проекта контейнерного поезда Zubr

9.12—10.12.2015 г. в Витебске прошло совещание по вопросу курсирования контейнерного поезда Zubr. В мероприятии приняли участие представители железнодорожных администраций Украины, Беларуси, Грузии, Молдовы, Латвии, Эстонии, а также операторы по вопросам курсирования поезда Zubr, сообщает пресс-служба Белорусской ж/д.

Основной темой совещания было обсуждение вопросов развития проекта контейнерного поезда Zubr, а также тарифных условий на 2016 г.

Справка. *Перевозки грузов контейнерным поездом Zubr были организованы в 2009 г. ж/д администрациями Латвии, Эстонии, Беларуси и Украины. В 2013 г. к проекту присоединилось ГП "Железная дорога Молдовы".*

Контейнерный поезд Zubr следует по маршруту Таллинн/Мууга (Эстония)—Валга—Рига/Даугавпилс (Латвия)—Бигосово—Словечно (Беларусь)—Бережесть—Ильичевск/Одесса/Могилев-Подольский (Украина)—

Джурджулешть-Порт (Молдова) и позволяет соединить порты Балтийского и Черного морей.

Операторами поезда являются: ГП "БЕЛИНТЕРТРАНС — транспортно-логистический центр" Белорусской ж/д (Беларусь), АО "ЭВР Карго" (Эстония), ООО "ЛДЗ Карго Логистика" (Латвия), ГП "УГЦТС "Лиски" (Украина), ГП "Железная дорога Молдовы" (Молдова). В состав поезда включаются вагоны с универсальными и специализированными контейнерами, в т.ч. рефрижераторными.

В Грузию прибыл первый поезд из Китая в рамках проекта "Шелковый путь"

13.12.2015 г. в Тбилиси прибыл первый поезд из порта Ляньюньган (Китай). В рамках проекта "Шелковый путь" будут перевозиться грузы из Китая в Европу через Казахстан, Азербайджан и Грузию.

"Мы можем в беспрецедентно короткие сроки, за 8—10 дней, принять грузы в Грузии, затем за 3—5 дней — в разных странах Европы. "Шелковый путь" — это дешевый и кратчайший путь, в пять раз уменьшенный путь из Азии в Европу. Наша страна представляет часть кратчайшего маршрута… Верю, что посредством "Шелкового пути" Грузия станет мультирегиональным центром, который свяжет Европу, Восточную Азию, Индию, Центральную Азию и Средний Восток", — заявил премьер-министр Грузии И. Гарибашвили.

Первый контейнерный поезд Nomad Express, прибывший в Тбилиси, доставит груз до грузинского порта Поти, а оттуда по Черному морю он отправится в конечный пункт — Стамбул. Поезда, следующие по этому маршруту, будут доставлять грузы также в города Европы.

В "Грузинской железной дороге" отметили, что Черноморский путь из Грузии в Турцию будет задействован до тех пор, пока не будет пущена в эксплуатацию железнодорожная магистраль Баку—Тбилиси—Карс, которая еще больше сократит время пути. До конца 2015 г. по железной дороге "Шелкового пути" пройдет еще один транзитный грузовой поезд, сообщает *PortNews*.

Fitch дал негативный прогноз по ж/д сектору экс-стран СССР

Рейтинговое агентство Fitch Ratings выпустило отчет "Железнодорожный сектор Европы и бывшего СССР — прогноз на 2016 г.". В отчете отмечается, что отраслевой прогноз по железнодорожным транспортным компаниям на 2016 г. является стабильным для Европы и негативным для стран бывшего СССР.

"Мы ожидаем, что европейские железнодорожные транспортные компании будут иметь хороший спрос и улучшение факторов операционных расходов, т.к. более низкие цены на нефть будут отражаться на прибылях/убытках и генерировании денежного потока в сочетании с инвестиционными планами и выплатами акционерам. В то же время ослабление экономики и сильная конкуренция в Европе могут оказать давление на рост транспортного и логистического бизнеса в ближайшее время", — указало агентство.

Прогноз по ж/д компаниям стран бывшего СССР был пересмотрен со стабильного на негативный. Это было сделано ввиду давления со стороны по-прежнему слабых фундаментальных рыночных факторов на объемы и ставки грузоперевозок и с учетом снижения курса нацвалют.

В агентстве полагают, что большинство компаний будут иметь ограниченный запас прочности по показателям кредитоспособности в 2016 г. На показателях покрытия процентных платежей скажутся выросшие процентные ставки в большинстве стран бывшего СССР.

Также в агентстве указали, что "текущие структурные железнодорожные реформы в странах бывшего СССР создают неопределенность для компаний", сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2016 г. Мининфраструктуры загрузит заказами предприятия ж/д транспорта

Об этом заявил глава министерства А. Пивоварский во время отчета украинского правительства.

"Все предприятия "Укрзализныци" на 2016 г. загружены заказами. Это означает, что все люди вышли на работу", — отметил он.

А. Пивоварский напомнил, что в прошлом предприятия "Укрзализныци" вынуждены были неоднократно переходить на сокращенную рабочую неделю ввиду отсутствия необходимого количества заказов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" утвердит программу капитального восстановления пассажирских вагонов

9.12.2015 г. ПАО "Укрзализныця" провело выставку недавно отремонтированных пассажирских вагонов. Целью выставки было определение подхода к проведению различных видов ремонта в дальнейшем. В частности, будет определен единый интерьер, стиль подвижного состава и технические требования к проведению ремонтов.

Вскоре "Укрзализныця" примет четырехлетнюю программу капитального восстановления пассажирских вагонов с продлением срока их эксплуатации на 13—15 лет. Предусмотрено ремонтировать не менее 200 вагонов ежегодно, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *В январе—ноябре т.г. было отремонтировано 1,854 тыс. пассажирских вагонов, в т.ч. деповским ремонтом — 1,303 тыс. вагонов, капитальным — 551 ед. Вагоны были отремонтированы в железнодорожных депо "Укрзализныци", однако несколько единиц были переданы и другим предприятиям: Крюковский вагонзавод отремонтировал 5 вагонов, а 9 — ПАО "Днепропетровский завод по ремонту и строительству пассажирских вагонов" и ООО "Харьковский вагоностроительный завод".*

КВСЗ завершил работы по контракту на модернизацию вагонов Киевского метрополитена

На ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) завершены работы по модернизации 5 составов (25 вагонов метро типа Е и его модификаций) для Киевского метрополитена.

Это уже вторая очередь модернизации поездов, которая проводилась на КВСЗ за счет "зеленых" инвестиций, полученных Украиной по Киотскому протоколу.

Примечание. *С октября 2012 г. по октябрь 2014 г. КВСЗ в сотрудничестве с японской международной корпорацией Itochu осуществил модернизацию 19 поездов киевского метро (первая очередь модернизации).*

Поезда метро, модернизированные на первом этапе, составляют около 35% парка на Святошинско-Броварской линии, где наиболее изношенные вагоны имеют возраст более 50 лет. В стоимость модернизации были включены не только запчасти, но и оборудование для технического обслуживания в современном депо. Это позволяет сократить стоимость ремонтов и планового технического обслуживания вагонов.

Всего благодаря проекту глубокой комплексной модернизации получили новую жизнь 120 вагонов киевского метрополитена. В итоге срок эксплуатации подвижного состава продлевается как минимум на 20 лет.

После модернизации за счет применения асинхронного привода и элементов освещения потребление электроэнергии вагонами метро было сокращено приблизительно до 40%, существенно снижены расходы на обслуживание. К тому же новые тележки с пневмоподвешиванием, созданные на КВСЗ, обеспечивают плавный ход поезда.

В 2015 г. в России будет выпущено 18,5 тыс. вагонов

По итогам 2015 г. объем выпуска вагоностроительными предприятиями РФ составит около 18,5 тыс. новых вагонов. Такой прогноз в ходе 9-й Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" сделал заместитель начальника управления вагонного хозяйства ОАО "РЖД" В. Белюгин. При этом он напомнил, что в 2014 г. было выпущено 49 тыс. вагонов.

По словам замдиректора департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ В. Бабушкина, на данный момент мощности российских заводов составляют 90 тыс. вагонов в год, однако обеспечить их полную загрузку в условиях профицита парка невозможно, сообщает *РЖД-Партнер.*

"В сложившихся условиях предприятиям нужно осваивать и развивать производство мелкосерийного подвижного состава. Например, у нас сейчас нет производства цистерн для перевозки патоки или фосфора, вагонов для перевозки металла, рефрижераторов и вагонов-термосов и т.д.", — отметил В. Бабушкин.

В России принято решение о запрете продления срока службы грузовых вагонов

Как сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, решение о запрете продления срока службы грузовых вагонов принято на уровне президента РФ. По мнению Минпромторга, в условиях переизбытка парка на сети это создаст возможность для увеличения спроса на новые вагоны и загрузки вагоностроительных мощностей.

До 25.12.2015 г. правительство должно определить перечень специализированных грузовых вагонов, на которые не распространяется запрет, причем в него могут войти платформы, сообщает *РЖД-Партнер.*

Согласно поручению, запрет на курсирование с 1.01.2016 г. коснется грузовых вагонов, решение о продлении срока службы которых принимается после указанной даты. Т.е. эксплуатация вагонов с уже продленным (до 1.01.2016 г.) сроком службы будет продолжаться. Это подтвердил журналистам вице-премьер-министр РФ А. Дворкович.

Примечание. *По словам вице-президента-начальника Центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД" П. Иванова, фактически на сети "РЖД" находятся 1,151 млн вагонов, тогда как объем необходимого парка оценивается в 1,039 млн ед. Т.о., объем излишнего парка составляет 112 тыс. вагонов. Это приводит к ряду негативных последствий, в т.ч. к снижению участковой скорости и производительности локомотива, а также замедлению оборота вагона. Рост прямых расходов "РЖД" из-за профицита вагонов на сети оценивается в 1,8 млрд руб.*

Ряд специализированных вагонов потребует продления срока службы

Порядка 30 тыс. специализированных вагонов могут подвергнуться процедуре продления срока службы через модернизацию. Такое мнение высказал заместитель гендиректора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) В. Савчук.

Говоря о списании парка с истекшим сроком службы, он отметил, что самые большие проблемы возникают именно со специализированным подвижным составом. "Если с универсальным парком в плане списания можно принимать решительные действия, то со специализированными вагонами нужно быть осторожными. Сейчас в зоне риска находятся рефрижераторные вагоны, цементовозы и бочки", — пояснил заместитель гендиректора ИПЕМ.

По словам В. Савчука, если новый модельный ряд цементовозов уже появился, то некоторые виды вагонов-бочек нечем заменить и нужно определенное время для того, чтобы эти модели были сертифицированы, поставлены в производство и вышли на рынок. "В данной ситуации, по нашим оценкам, около 30 тыс. специализированных вагонов можно подвергнуть модернизации. Это в свою очередь позволит загрузить вагоноремонтные предприятия", — заключил он.

Запрет продления срока службы вагонов является несвоевременным и нецелесообразным шагом

Такое мнение в интервью *ТАСС* высказал представитель "Первой грузовой компании" ("ПГК").

По его словам, запрет не может стать эффективной мерой стимулирования спроса на инновационные вагоны, т.к. при нынешних ставках такой вагон не окупается за весь срок его службы, сообщает *РЖД-Партнер.*

"В случае вынужденного приобретения новых вагонов операторам придется учитывать соответству-

ющие расходы в тарифе, что неизбежно приведет к увеличению совокупной транспортной нагрузки на грузоотправителей, особенно в текущих непростых условиях рынков альтернативных видов транспорта", — подчеркнул представитель "ПГК".

"Укрзализныця" нашла способ получить допдоход от пассажирских перевозок

ПАО "Укрзализныця" предлагает повысить с 1.01.2016 г. тариф на перевозку пассажиров в первом классе поездов Интерсити+ на 5%. Об этом 8.11.2015 г. журналистам сообщил и.о. главы ПАО А. Завгородний.

Помимо этого, в 2016 г. планируется повысить класс ряда поездов, что, соответственно, принесет дополнительный доход.

"В финансовом плане (на 2016 г. — ***ред.***) заложено получение дополнительных 654 млн грн. от пассажирских перевозок. Но это не означает повышение тарифа. Это повышение сервиса, повышение классности поездов — мы меняем подход к понятию межрегионального поезда", — сообщил А. Завгородний.

В этой связи он отметил, что на данный момент модернизировано 40 вагонов, которые в ближайшее время выйдут на линии, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Поезда ПАО "Укрзализныця" не уступают по скорости поездам Польских железных дорог, но значительно дешевле

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

По его словам, сравнение было проведено по двум равным по протяженности линиям — Киев—Полтава и Варшава—Гданьск при покупке билета за 1 день до выезда.

Как отметил А. Кава, время в пути скоростных Интерсити+ с максимальной скоростью 160 км/ч совпадает со временем польских скоростных поездов Express Intercity Premium, которые развивают максимальную скорость 200 км/ч. Тем не менее, стоимость проезда в украинском Интерсити+ в 3 раза дешевле, чем в польском аналоге. "Самый дешевый билет на этом маршруте обойдется у "Укрзализныци" в 101 грн. на региональном экспрессе Киев—Полтава, а в Польше поезд TLK стоит почти в 4 раза дороже при аналогичном времени в пути", — сообщил эксперт.

Примечание. *Цены на билеты приводятся по данным на 6.12.2015 г. при условии приобретения за сутки до поездки.*

Поезд Skoda начнет курсировать по маршруту Полтава—Кременчуг—Киев

С 25.12.2015 г. "Укрзализныця" поставит поезд Skoda на маршрут Полтава—Кременчуг—Киев. Об этом заявил журналистам и.о. главы ПАО "Укрзализниця" А. Завгородний.

Поезд будет курсировать с классом комфорта перевозки Интерсити+. Запуск второго поезда планируется не ранее марта 2016 г. по тому же маршруту.

Справка. *Двухэтажный межрегиональный поезд Skoda предназначен для скоростных перевозок пассажиров в вагонах повышенной комфортности, с максимальной эксплуатационной скоростью до 160 км/час. Общее количество мест для сидения в поезде — 636, из них 1 класса — 46, 2 класса — 590.*

Всего Украина купила два двухэтажных поезда Skoda в рамках подготовки к футбольному первенству Евро-2012.

Примечание*. Недавно на своей странице в* Facebook *экс-замминистра инфраструктуры А. Кава посетовал, что уже 1,5 года два скоростных электропоезда Skoda, приобретенных за EUR38 млн, "стоят под забором в депо Харькова и не эксплуатируются". Все это время "Укрзализныця" никак не может решить вопрос ремонта этих электропоездов.*

Вместо зарабатывания денег скоростные электропоезда вынуждены простаивать, хотя за это время они могли бы перевезти 1,5 млн пассажиров на наиболее востребованных направлениях, подчеркнул эксперт.

По маршруту Киев—Львов будет курсировать вагон-автомобилевоз

С 18.12.2015 г. в составе поезда № 49/50 сообщением Киев—Трускавец—Киев начнет курсировать вагон-автомобилевоз по маршруту Киев—Львов—Киев. Из столицы вагон-автомобилевоз будет отправляться по пятницам и субботам, обратно из Львова — каждую субботу и воскресенье, сообщает пресс-служба Львовской ж/д.

Пассажирам, оформившим услугу перевозки своего авто в вагоне-автомобилевозе, при желании выделяются места в купейном вагоне поезда № 49/50 на выбранную дату. Мест в купе может быть выделено столько же, сколько посадочных мест в авто.

Из Киева в Ужгород можно будет доехать VIP-вагоне особой конструкции

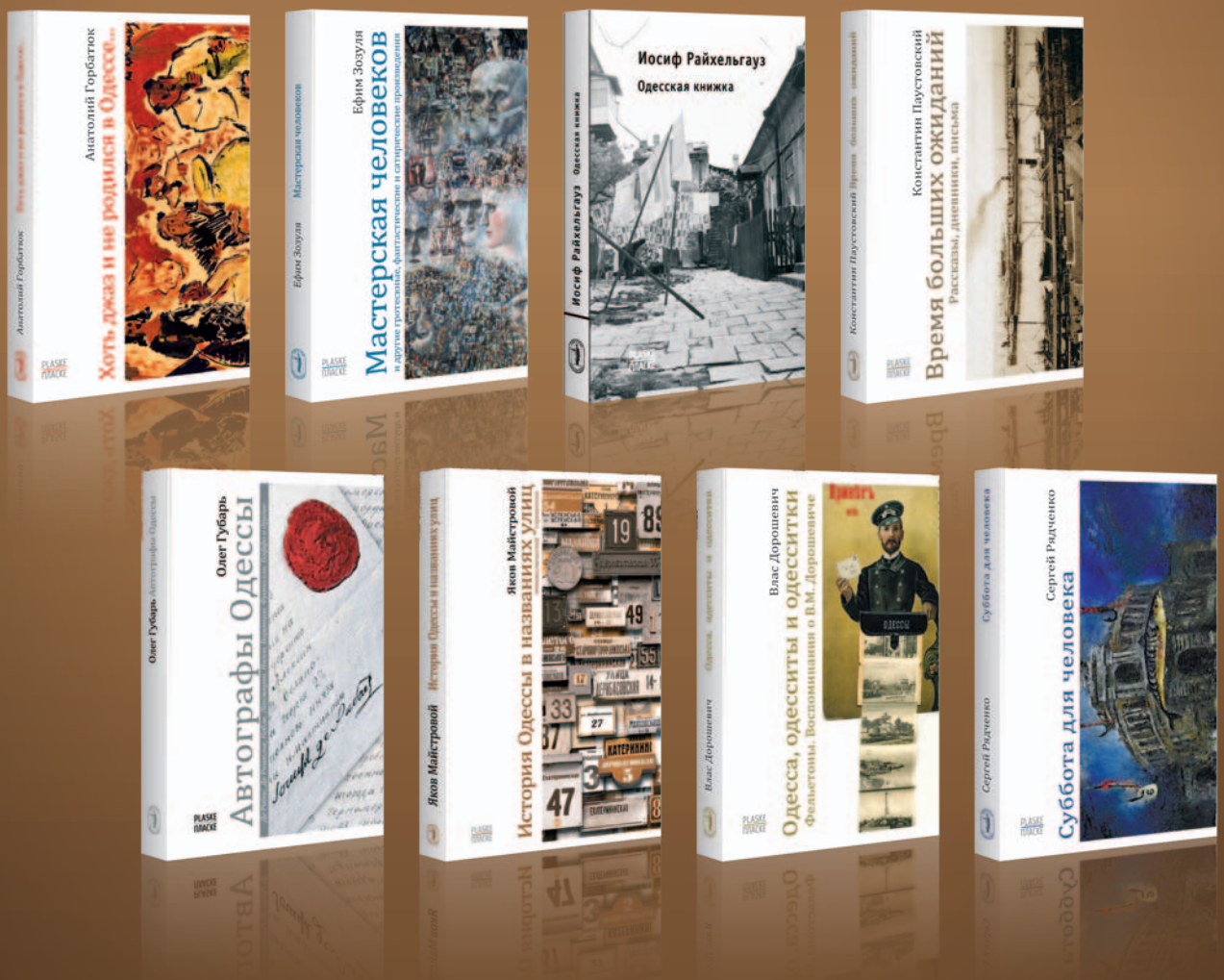
С 30.12.2015 г. в составе поезда № 81/82 Киев—Ужгород появится вагон СВ класса "А" особой конструкции. VIP-вагон будет курсировать по нечетным числам.

От обычного СВ-купе этот вагон отличается тем, что в нем есть санузел (туалет, душ, умывальник), угловое кресло, стол-трансформер, шкаф для одежды, телевизор, DVD-плеер, холодильник, сейф и двуспальное место — диван со спинкой и дополнительная верхняя полка. Также купе оборудовано охранной системой.

Купе рассчитано на одного-двух пассажиров, однако стоимость проезда в любом случае оплачивается за двоих и составляет 1190—1435 грн. Цена зависит от коэффициентов гибкого регулирования по календарным периодам года и дням недели, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»



Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В ЕС обещают подписать соглашение об "открытом небе" с Украиной как можно скорее

В сообщении по итогам встречи Совета ассоциации между ЕС и Украиной отмечается: "Напоминая об обязательстве по заключению Соглашения между Евросоюзом и Украиной по поводу совместного авиапространства в ближайшее время, в 2015 г.... ЕС возобновляет свое обязательство по скорейшему подписанию этого Соглашения".

Соглашение предусматривает перевод авиаотрасли Украины на европейские стандарты. Помимо этого, в два этапа будет проведена либерализация авиарынка.

Во время первого этапа будут сняты ограничения на полеты между Украиной и странами ЕС. Во время второго этапа европейские авиакомпании смогут совершать внутренние рейсы в Украине. Аналогичного права для полетов внутри ЕС украинские авиаперевозчики не получат, сообщает *Avianews*.

Справка. *Парафирование соглашения произошло в ноябре 2013 г. в Вильнюсе. Его подписание было запланировано на март 2014 г., однако этого не произошло из-за того, что Евросоюз не смог завершить процесс внутреннего согласования определения "территория" в контексте Гибралтара.*

Украина заинтересована в развитии сотрудничества с Туркменистаном

Вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Г. Зубко посетил с рабочей поездкой Туркменистан. В рамках визита была проведена встреча с вице-премьером Кабмина Туркменистана С. Сатликовым и вице-премьером Кабмина Туркменистана Ш. Дурдилиевым.

Г. Зубко отметил, что Украина готова к участию в проектах строительства магистральной железной дороги и линии электропередач, которые будут реализованы в рамках строительства газопровода Туркменистан—Афганистан—Пакистан—Индия.

"Украина готова поставлять продукцию предприятий "Заря-машпроект" и НПО им. Фрунзе для строительства этого газопровода. Мы готовы поставлять трубную продукцию, а также выполнять строительно-монтажные работы", — заявил Г. Зубко.

Также Украина заинтересована в импорте из Туркменистана светлых нефтепродуктов, в частности дизтоплива, качество которого в настоящее время соответствует европейским стандартам.

Во время встречи с С. Сатликовым Г. Зубко обсудил планы относительно поставки в Туркменистан 1500 вагонов. В частности, в настоящее время уже объявлен тендер на поставку 750 вагонов и Туркменская экспертная комиссия изучает возможность поставок продукции Крюковского вагоностроительного завода.

"Туркменистан заинтересован в поставках из Украины автомобильного транспорта, а также в выполнении заказов по производству нестандартных вагонов подвижного состава. Эти вагоны будут использоваться на железной дороге вдоль газопровода ТАПИ", — сообщил по результатам поездки Г. Зубко.

Во время рабочей встречи с вице-премьером Кабмина Туркменистана, министром иностранных дел Р. Мередовым Г. Зубков отметил необходимость создания совета по промышленной политике Украины и Туркменистана.

"Меморандум о создании Торговых палат и украинско-туркменского совета по промышленной политике даст возможность материализации общих договоренностей и увеличения поставки продукции и услуг украинскими предприятиями", — подчеркнул Г. Зубко.

Открытие торговых палат даст возможность получить украинским промышленным товарам преференции в таможенной политике Туркменистана, а также облегчит доступ на туркменский рынок, сообщает пресс-служба Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины.

Немецкие организации будут содействовать развитию украинских аэропортов

3.12.2015 г. состоялась встреча руководства Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА (ААУГА) с представителями общественных и правительственных организаций Германии. По результатам обсуждения на встрече были определены основные направления для дальнейшего сотрудничества. В частности:

— организация научно-практических семинаров с участием ведущих экспертов из Германии и Украины для специалистов и представителей владельцев аэропортов Украины;

— горизонтальное сотрудничество между региональными аэропортами Германии и Украины по привлечению новых авиакомпаний и проведению соответствующих совместных мероприятий, в т.ч. в рамках взаимного членства в Совете аэропортов Европы (ACI Europe);

— поиск и привлечение инвесторов в авиационный и неавиационный бизнес аэропортов;

— эффективное использование фондов поддержки Евросоюза, а также правительства Германии. В частности, обсуждалась целесообразность взаимодействия по проектам, реализуемым за счет немецкого фонда GIZ. Целью ставится обеспечение практических результатов в интересах развития инфраструктуры аэропортов;

— организация стажировки и ознакомления руководителей и владельцев аэропортов Украины, а также перспективных менеджеров среднего звена с самыми современными немецкими разработками (know how) оборудования и технологий для аэропортов.

От Ассоциации на встрече присутствовали президент ААУГА П. Липовенко и председатель комитета стратегического развития и международных отношений Е. Трескунов, сообщает пресс-служба ААУГА. Делегация Германии была представлена депутатом горсовета г. Дюссельдорф И. Ваталисом, руководителем направления последипломного образования Института языкового, культурного и академического сотрудничества (г. Дюссельдорф) М. Рихтером, а также председателем неправительственной организации "Немецко-Украинский информационно-культурный центр" (г. Дюссельдорф) А. Шияном.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Лицензионные условия хоздеятельности перевозчиков

Постановление от 2.12.2015 г. № 1001

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом"

Утверждены Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом (далее — Лицензионные условия), которыми определяется исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению на получение лицензии на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом (далее — лицензия), а также устанавливаются организационные, кадровые и технологические требования к материально-технической базе лицензиата и средствам осуществления деятельности, обязательные для выполнения при осуществлении указанной деятельности.

Кроме того, установлено, что:

— выданные до вступления в силу Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" лицензии на право осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке:

- пассажиров, опасных грузов, багажа автотранспортом являются действующими;

- пассажиров и грузов автотранспортом согласно видам работ, определенным Законом Украины "Об автомобильном транспорте", срок действия которых не истек, являются действующими, а лицензии на право осуществления международных перевозок грузов дают право осуществлять хоздеятельность по международным перевозкам грузов грузовыми автомобилями (кроме перевозок опасных грузов и опасных отходов);

- опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами и полуприцепами дают право осуществлять хоздеятельность по перевозке опасных грузов и опасных отходов грузовыми автомобилями;

- международных перевозок опасных грузов грузовыми автомобилями, прицепами и полуприцепами дают право осуществлять хоздеятельность по международным перевозкам грузов грузовыми автомобилями;

— срок, в течение которого лицензиаты, осуществляющие хоздеятельность, подают в орган лицензирования документы и сведения, определенные ч. 3 ст. 15 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", составляет 2 месяца со дня опубликования этого постановления;

— Лицензионные условия, утвержденные этим постановлением, в части, касающейся субъектов хозяйствования, которые осуществляют международные перевозки грузов грузовыми автомобилями (кроме перевозки опасных грузов и опасных отходов), применяются через 2 месяца со дня вступления в силу настоящего постановления. Орган лицензирования принимает от указанных субъектов хозяйствования документы, определенные пунктами 6 и 7 Лицензионных условий, со дня вступления в силу настоящего постановления.

Лицензионными условиями, в частности, установлено, что:

— лицензии на право осуществления хоздеятельности по международным перевозкам пассажиров на такси, легковыми автомобилями на заказ и автобусами, международным перевозам опасных грузов и опасных отходов грузовыми автомобилями выдаются при условии подтверждения соискателями таких лицензий 3-летнего опыта работы по видам хоздеятельности;

— информация об опыте работы отмечается соискателем лицензии в п. 5 сведений о наличии материально-технической базы, которая обеспечивает выполнение технологических операций, или договоров с субъектами хозяйствования, предоставляющими услуги по выполнению таких операций;

— к заявлению на получение лицензии, кроме документов, предусмотренных ст. 11 Закона "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", прилагаются за подписью соискателя лицензии или уполномоченного им лица такие подтверждающие документы:

1) сведения о наличии материально-технической базы, которая обеспечивает выполнение технологических операций, или договоров с субъектами хозяйствования, предоставляющими услуги по выполнению таких операций, по установленной форме и заверенные соискателем лицензии копии указанных договоров;

2) сведения о своих, арендованных, предоставленных лицензиату в кредит или лизинг ТС по установленной форме и заверенные заявителем копии свидетельств о регистрации ТС и временных регистрационных талонов, если предусмотрено их оформление;

3) сведения о специальном оборудовании ТС, используемых для перевозок пассажиров на такси, по установленной форме (для внутренних и международных перевозок пассажиров на такси);

4) сведения о квалификации персонала автоперевозчика, определенного п.п. 12—5 настоящих Лицензионных условий, по установленной форме;

— водители допускаются к работе при условии:

1) отсутствия по результатам медосмотра противопоказаний по состоянию здоровья;

2) прохождения инструктажей и стажировки в порядке, определенном Мининфраструктуры;

3) прохождения периодического обучения методам оказания первой домедицинской помощи пострадавшим в результате ДТП;

— к использованию при осуществлении хоздеятельности допускаются ТС, которые:

1) зарегистрированы в соответствии с Порядком государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденным постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388;

2) являются собственностью лицензиата и имеют свидетельство о регистрации ТС или предоставлены лицензиату в аренду, кредит, лизинг и имеют свидетельство о регистрации и временный регистрационный талон, если предусмотрено их оформление;

3) прошли обязательный техконтроль и в отношении которых составлен протокол проверки техсостояния ТС согласно Порядку проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния транспортных средств, утвержденному постановлением КМУ от 30.01.2012 г. № 137, и состояние которых соответствует требованиям эксплуатационной безопасности;

4) внесены в Единый госреестр юрлиц и физлиц-предпринимателей как средства осуществления хоздеятельности лицензиата, соответствующие этим Лицензионным условиям;

— использование ТС одновременно несколькими лицензиатами запрещено.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Уточнен порядок взимания госпошлины

Приказ от 9.11.2015 г. № 999

"Об утверждении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке исчисления и взимания государственной пошлины"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.11.2015 г. под № 1475/27920)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения и дополнения в Инструкцию о порядке исчисления и взимания государственной пошлины, утвержденную приказом Минфина от 7.07.2012 г. № 811, согласно которым, в частности, за удостоверение договоров залога (в т.ч. аграрных расписок) государственная пошлина взимается, исходя из договорной стоимости предмета залога по ставке, определенной пп. "в" п. 3 ст. 3 Декрета КМУ от 21.01.1993 г. № 7-93 "О государственной пошлине".

Изменения в Инструкцию по бухучету НДС

Приказ от 16.11.2015 г. № 1025

"Об утверждении изменений в Инструкцию по бухгалтерскому учету налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.11.2015 г. под № 1491/27936)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию по бухгалтерскому учету налога на добавленную стоимость, утвержденную приказом Минфина от 1.07.1997 г. № 141 (в редакции приказа Минфина от 24.12.2004 г. № 818) (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Срабатывание профилей риска не является основанием для отказа в оформлении товара по самостоятельно заявленной таможенной стоимости

Письмо от 4.11.2015 г. № 31-11320-02-2/33953

Относительно постановления КМУ от 16.09.2015 г. № 724 "Об использовании в системе управления рисками ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров" (далее — Постановление), в частности, сообщено, что:

— Постановлением введено использование ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров исключительно для анализа рисков в системе управления рисками, которая используется ГФСУ;

— использование системы управления рисками осуществляется в соответствии с Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур;

— в соответствии с международными нормами и стандартами система управления рисками применяется для осуществления выборочного контроля, основанного на анализе и оценке рисков (ст. 320 ТКУ);

— основным инструментом для осуществления автоматизированного анализа и оценки рисков является автоматизированная система анализа и управления рисками (далее — АСАУР);

— генерирование профилей риска АСАУР по контролю таможенной стоимости товаров обусловлено, в частности, кодом товара согласно УКТ ВЭД, ориентировочными показателями таможенной стоимости (установлением их критического уровня), а также может зависеть от других индикаторов риска, таких как перемещение товаров с использованием офшорных зон, первое таможенное оформление определенного товара из определенных стран отправления, оформление товаров участниками ВЭД, которые были взяты на учет менее года назад, и т.п.;

— срабатывание указанных выше профилей риска является основанием для углубленного изучения документов и сведений, указанных в них, и обстоятельств внешнеэкономической операции, но не может быть основанием для отказа в оформлении товара по самостоятельно заявленной таможенной стоимости. При этом порядок и методы определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, установлены р. III ТКУ и базируются на положениях ст. VII Генерального соглашения по тарифам и торговле и Соглашения по применению ст. VII ГАТТ;

— Постановление не противоречит международным договорам, а также обязательствам, взятым на себя Украиной в рамках ВТО, а также не содержит новых правовых норм, регулирующих процедуру контроля за правильностью определения таможенной стоимости и не вводит каких-либо минимальных, фиксированных или индикативных цен на импорт товаров в Украину.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Бланки протоколов и постановлений об административных правонарушениях изготавливаются типографским способом

Приказ от 11.11.2015 г. № 455

"О внесении изменений в Порядок оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.11.2015 г. под № 1476/27921)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в р. VIII Порядка оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 18.04.2013 г. № 235, которыми, в частности, установлено, что:

— бланки протоколов и постановлений изготавливаются типографским способом;

— бланки протоколов об административных правонарушениях должны содержать серию, обозначенную двумя буквами, и шестизначный номер бланка;

— бланки протоколов об административных правонарушениях, постановлений по делам об административных правонарушениях, сообщений о рассмотрении дел об административных правонарушениях, решений по жалобам (внесенных представлениями прокурора) на постановления по делам об административных правонарушениях, журналы учета протоколов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, журналы выдачи бланков протоколов об административных правонарушениях и журналы учета материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, приведенные в приложениях 1—7 к настоящему Порядку, которые используются капитаном морпорта для оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, изготавливаются по заказу капитана морпорта через ГП "АМПУ".

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Закрытие навигации на Днепре

Приказ от 10.12.2015 г. № 261

"О внесении изменений в приложение к приказу Укрморречинспекции от 2.03.2015 г. № 46"

Внесены изменения в приложение к приказу Укрморречинспекции от 2.03.2015 г. № 46 "Об открытии навигации на р. Днепр" с изменениями, внесенными приказом Укрморречинспекции от 25.11.2015 г. № 250 "О внесении изменений в приложение к приказу Укрморречинспекции от 2.03.2015 г. № 46", согласно которым перенесены даты закрытия навигации:

— Кременчугский шлюз (участок р. Днепр от Днепродзержинской ГЭС до Кременчугской ГЭС) — с 10.12.2015 г. на 20.12.2015 г.;

— Днепродзержинский шлюз (участок р. Днепр от Днепровской ГЭС до Днепродзержинской ГЭС) — с 10.12.2015 г. на 31.12.2015 г.;

— Запорожский РГС (участок р. Днепр от Каховской ГЭС до Днепровской ГЭС) — с 20.12.2015 г. на 31.12.2015 г.;

— Каховский шлюз — с 20.12.2015 г. на 31.12.2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Типовая форма контракта с руководителем субъекта хозяйствования госсектора экономики утратила силу

Совместно с ФГИУ

Приказ от 9.11.2015 г. № 1426/1658

"О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины и Фонда государственного имущества Украины от 13 июня 2005 года № 165-а/1808"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.11.2015 г. под № 1454/27899)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минэкономики и ФГИУ от 13.06.2005 г. № 165-а/1808 "Об утверждении типовой формы контракта с руководителем субъекта хозяйствования государственного сектора экономики, имеющего стратегическое значение для экономики и безопасности государства, назначенным (избранным) по результатам конкурсного отбора".

Изменен Порядок определения предмета закупки

Приказ от 19.11.2015 г. № 1474

"О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.11.2015 г. под № 1461/27906)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок определения предмета закупки, утвержденный приказом Минэкономики от 26.07.2010 г. № 921, которыми, в частности, установлено, что:

— предмет закупки товаров и услуг определяется заказчиком согласно пунктам 20 и 27 ч. 1 ст. 1 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" и на основе Национального классификатора Украины "Единый закупочный словарь" (CPV:2002, IDT) ДК 021:2007, утвержденного приказом Госкомитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 4.04.2007 г. № 76, по показателю пятого знака (классификационная группировка "категория") с указанием в скобках конкретного названия товара или услуги;

— при осуществлении закупки услуг по текущему ремонту предмет закупки определяется по каждому отдельному дому, зданию, сооружению, линейному объекту инженерно-транспортной инфраструктуры в соответствии с терминологией государственных строительных норм ДБН А.2.2-3:2014 "Состав и содержание проектной документации на строительство", утвержденных приказом Минрегиона от 4.06.2014 г. № 163, и/или отраслевых строительных норм ГБН Г.1-218-182:2011 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования. Виды ремонтов и перечни работ", утвержденных приказом Укравтодора от 23.08.2011 г. № 301.

ГФСУ

Операции по поставке ТС, работающих на биотопливе, освобождены от уплаты НДС

Письмо от 26.11.2015 г. № 26057/10/28-10-06-11

"Относительно НДС"

Относительно обложения НДС операций по поставке техники, оборудования, определенных ст. 7 Закона Украины "Об альтернативных видах топлива", на территории Украины; импорта по кодам УКТ ВЭД, определенным ст. 7 Закона Украины "Об альтернативных видах топлива", в частности, сообщено, что:

— п. 2 подраздела 2 р. XX НКУ определено, что временно, до 1.01.2019 г., освобождаются от уплаты НДС операции по поставке техники, оборудования, определенные ст. 7 Закона Украины от 14.01.2000 г. № 1391-XIV "Об альтернативных видах топлива" (далее — Закон № 1391), на территории Украины, а также импорт по кодам УКТ ВЭД, определенным ст. 7 Закона № 1391, техники, оборудования, используемых для реконструкции существующих и строительства новых предприятий по производству биотоплива и для изготовления и реконструкции технических и транспортных средств с целью потребления биотоплива, если такие товары не производятся и не имеют аналогов в Украине, а также технических и транспортных средств, работающих на биотопливе, если такие товары не производятся в Украине;

— к техническим и транспортным средствам, работающим на биотопливе, относятся товары, которые классифицируются по кодам УКТ ВЭД 8701, 8702, 8704, 8705, 8709;

— порядок ввоза на таможенную территорию Украины техники, оборудования, технических и транспортных средств, используемых для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива, утвержден постановлением КМУ от 18.05.2011 г. № 581 (далее — Порядок);

— с целью применения освобождения от налогообложения НДС к операциям по поставке на таможенной территории Украины технических средств, работающих на альтернативных видах топлива, документами, подтверждающими назначение технического средства для работы на альтернативном виде топлива, являются:

- для произведенных на таможенной территории Украины — документ производителя такого средства, в котором определено, что техническое средство, указанное в данном документе, предназначено для работы на топливе, которое отнесено к альтернативным согласно Закону Украины "Об альтернативных видах топлива";

- для импортируемых технических средств — технический паспорт или другой документ завода-производителя товара, в котором указано, что товар предназначен для производства и/или потребления биологических видов топлива (копия которого предоставляется контролирующим органам при растаможивании такого товара);

— в случае нарушения требований относительно целевого использования указанных товаров налогоплательщик обязан увеличить налоговые обязательства по результатам налогового периода, на который приходится такое нарушение, на сумму НДС, которая должна быть уплачена в день ввоза таких товаров, а также уплатить пеню, начисленную на такую сумму налога, исходя из 120% учетной ставки НБУ, которая действовала на день увеличения налогового обязательства, и за период со дня ввоза таких товаров до дня увеличения налоговых обязательств (п. 2 подраздела 2 р. XX НКУ).

Налогообложение экспортных операций

Письмо от 27.11.2015 г. № 26089/10/28-10-06-11
"Относительно оформления и налогообложения экспортных операций"

В частности, сообщено, что:

— с целью определения согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ даты возникновения налогового обязательства по НДС при экспорте товаров, датой оформления таможенной декларации считается дата завершения процедуры таможенного оформления экспортной операции, которая определяется по факту проставления должностным лицом таможенного органа на всех листах такой декларации отпечатка личной номерной печати, а в случае электронного декларирования — по факту удостоверения ЭЦП должностного лица таможенного органа электронной таможенной декларации после преобразования ее в визуальную форму;

— база налогообложения операций по поставке товаров/услуг не может быть ниже цены приобретения таких товаров/услуг, база налогообложения операций по поставке самостоятельно изготовленных товаров/услуг не может быть ниже их себестоимости, а база налогообложения операций по поставке необоротных активов не может быть ниже балансовой (остаточной) стоимости по данным бухучета, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены), за исключением:

- товаров (услуг), цены на которые подлежат госрегулированию;

- газа, поставляемого для нужд населения;

— учитывая, что объем операций, рассчитанный исходя из превышения себестоимости самостоятельно изготовленных товаров над фактической ценой их поставки, не формирует стоимости экспортируемого товара, нулевая ставка к такому объему не применяется, а потому в налоговой накладной с типом причины "17" определяется сумма НДС по основной ставке.

Контролирующий орган имеет право требовать при проверке от налогоплательщика все документы, связанные с предметом проверки

Письмо от 3.12.2015 г. № 25881/6/99-99-22-04-02-15
"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— согласно пп. 20.1.6 п. 20.1 ст. 20 НКУ контролирующие органы имеют право запрашивать и изучать во время проведения проверок первичные документы, используемые в бухучете, регистры, финансовую, статистическую и иную отчетность, связанную с исчислением и уплатой налогов, сборов, платежей, выполнением требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы;

— п. 85.2 ст. 85 НКУ определено, что налогоплательщик обязан предоставить должностным (служебным) лицам контролирующих органов в полном объеме все документы, принадлежащие или связанные с предметом проверки. Такая обязанность возникает у налогоплательщика после начала проверки;

— контролирующие органы имеют право проводить проверку правильности и полноты определения доходов, расходов и финансового результата до налогообложения согласно бухучету в соответствии с национальными П(С)БУ или МСФО (пп. 20.1.44 п. 20.1 ст. 20 НКУ).

При утере первички теряются основания для признания расходов

Письмо от 4.12.2015 г. № 26481/10/28-10-06-11
"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что отражение в составе налоговых расходов себестоимости реализованных/списанных запасов и затрат на приобретение работ, услуг не может быть сформировано на основании первичных документов, оформленных ненадлежащим образом, или вообще утерянных.

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Если похищенный автомобиль не снят с учета, транспортный налог придется платить

Письмо от 25.11.2015 г. № 3689/П/26-J5-17-06-16
"Относительно уплаты транспортного налога, если легковой автомобиль до 5 лет использования с объемом цилиндров двигателя более 3000 кубических сантиметров был похищен"

В частности, сообщено, что с 1.04.2015 г. органы внутренних дел обязаны ежемесячно, в 10-дневный срок после окончания календарного месяца, подавать контролирующим органам сведения, необходимые для расчета транспортного налога, по месту регистрации объекта налогообложения по состоянию на первое число соответствующего месяца.

Т.о., если похищенный легковой автомобиль, который использовался до 5 лет, с объемом цилиндров двигателя более 3000 куб. см не снят с регистрации в органах внутренних дел (т.е. учитывается в собственности плательщика налога), то такой плательщик обязан платить транспортный налог по ставке и в сроки, установленные ст. 267 НКУ.

Примечание. *ВР 27.03.2015 г. под № 2484 зарегистрирован проект Закона Украины "О внесении изменений в статью 267 Налогового кодекса Украины (относительно защиты прав плательщиков транспортного налога)", которым предлагается освободить налогоплательщиков от уплаты транспортного налога за похищенные автомобили.*

НБУ

Продлено действие валютных ограничений

Постановление от 4.12.2015 г. № 863
"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу 5.12.2015 г. и действует до 4.03.2016 г. включительно.

С целью урегулирования ситуации на денежно-кредитном рынке Украины, в частности его валютном сегменте, продлено действие:

— требования, в соответствии с которым расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст. 1 и 2 Закона "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней;

— требования относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины 75% поступлений валютной выручки в пользу резидентов;

— запрета досрочного погашения резидентами кредитов, займов в инвалюте по договорам с нерезидентами.

В то же время смягчены административные ограничения. Так, требование обязательной продажи в размере 75% не распространяется на кредиты, предоставляемые резиденту-заемщику с участием иностранного экспортно-кредитного агентства для выполнения обязательств по импортному контракту перед нерезидентом. Это касается только тех случаев, когда иностранный кредитор перечисляет средства по импортному контракту заемщика непосредственно на счет нерезидента-экспортера, то есть без зачисления этих средств на счет резидента-заемщика. Также требование обязательной продажи больше не касается денежного обеспечения (гарантии, залога, задатка, депозита), которое нерезидент предоставляет для участия в конкурсных торгах при осуществлении госзакупок, что должно облегчить доступ нерезидентов к госзакупкам.

Если ранее банкам разрешалось не совершать обязательную продажу поступлений, которые возвращаются по инициативе иностранного банка-получателя в течение 2 дней после дня их перечисления, то теперь этот срок увеличен до 7 дней.

Кроме того, усилены требования к финансовой дисциплине банков и их клиентов. В частности, теперь банк не сможет покупать валюту для клиентов, средства которых размещены на балансовых счетах 2602 "Средства в расчетах субъектов хозяйствования". Это касается средств, которые учитываются как денежное обеспечение (покрытие) в инвалюте клиента по гарантиям, контргарантиям и/или резервным аккредитивам в банке и/или других уполномоченных банках. Банк может покупать иностранную валюту только для тех клиентов-резидентов, у которых общая сумма валютных средств, размещенных на текущих и депозитных счетах и на балансовых счетах 2602, меньше $25 тыс.

Также НБУ имеет право не подтверждать покупку или перевод инвалюты, если обнаружены признаки осуществления банками рисковой деятельности. Кроме того, такое право предоставляется в случаях, если характер или потенциальные последствия финансовых операций свидетельствуют об использовании банка с целью легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма или финансирования распространения оружия массового уничтожения.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.12.2015 г.:

— О ратификации Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки о воздушных перевозках (Закон от 4.11.2015 г. № 751-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Объединенных Арабских Эмиратов о воздушном сообщении (Закон от 4.11.2015 г. № 750-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Черногории о воздушном сообщении (Закон от 4.11.2015 г. № 749-VIII).

8.12.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Администрации Государственной пограничной службы Украины, Министерства финансов Украины, Министерства инфраструктуры Украины от 19 августа 2011 года № 613/1051/320 (Приказ МВД, Минфина, Мининфраструктуры от 26.10.2015 г. № 1287/948/430).

9.12.2015 г.:

— О ратификации Протокола о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Чешской Республики об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и имущество (Закон от 4.11.2015 г. № 747-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве (Закон от 4.11.2015 г. № 746-VIII);

— Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом (Постановление КМУ от 2.12.2015 г. № 1001).

11.12.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины (Приказ Мининфраструктуры от 23.11.2015 г. № 487).

ПРОЕКТЫ

Режим фото-, видеофиксации правонарушений будет распространяться и на парковки

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования регулирования отношений в сфере парковки транспортных средств"

Зарегистрирован в ВР 4.12.2015 г. под № 3584.

Предполагается внести изменения в КУоАП, законы Украины "О дорожном движении", "О местном самоуправлении в Украине", "О страховании", "О Национальной полиции", которыми, среди прочего, предусматривается:

— создание законодательного механизма неотвратимости ответственности за нарушение правил парковки ТС;

— введение режима фото-, видеофиксации правонарушений, что сделает невозможным влияние человеческого фактора на осуществление оплаты услуг парковки, а также на справедливость и неотвратимость наказания;

— распространение уже введенного порядка привлечения к административной ответственности лица, за которым зарегистрировано ТС, за отдельные нарушения ПДД, зафиксированные в автоматическом режиме, на случаи нарушения отдельных правил парковки ТС, в частности неуплату стоимости услуг по парковке или парковку на местах для инвалидов лицами, которые не имеют такого права;

— обязательное оставление копии постановления о привлечении к административной ответственности, вынесенного инспектором парковочного пространства за нарушения, зафиксированные в режиме фотосъемки/видеозаписи, на лобовом стекле ТС;

— предоставление возможности освобождения от ответственности лица, за которым зарегистрировано ТС, в случае выбытия из его владения номерного знака вследствие противоправных действий других лиц или обращения в соответствующее подразделение инспекторов парковочного пространства лица, которое фактически управляло автомобилем в момент совершения правонарушения;

— вынесение постановления о привлечении к административной ответственности за нарушение правил парковки без обязательного составления протокола об административных правонарушениях;

— наделение полномочиями рассмотрения дел об административных правонарушениях и осуществления временного задержания ТС инспекторов парковочного пространства;

— привязку размеров штрафных санкций за нарушение правил парковки, в т.ч. за неуплату услуг по пользованию соответствующими площадками, к стоимости 1 часа парковки (в 20-кратном размере);

— предоставление 50% скидки в оплате штрафов за нарушения, зафиксированные в режиме фотосъемки/видеозаписи, в случае уплаты штрафа в течение 5 банковских дней;

— введение обязательного требования относительно оборудования парковок платежными терминалами или парковочными автоматами на расстоянии до 100 м от подходящей площадки;

— предоставление возможности местным советам освобождать от оплаты за парковку электромобили и другие экологические виды транспорта.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, система парковки в Украине кардинально отличается от аналогов, которые эффективно работают в странах ЕС и мира. В частности, в успешных развитых странах функционируют простые и удобные для участников дорожного движения системы, характеризующиеся наличием следующих элементов:*

1) обеспечение соблюдения правил парковки и 100-процентной оплаты услуг по парковке за счет действенных санкций за нарушение этих правил;

2) доступность и комфортность услуг по парковке, широкий спектр удобных способов их оплаты, в частности с использованием специальных программ для смартфонов;

3) автоматический и достоверный учет средств, уплаченных за парковку, гарантированное направление их по назначению — в местные бюджеты;

4) развитие инфраструктуры парковки, в т.ч. создание "перехватывающих" парковочных комплексов;

5) разгрузка (высвобождение) центральной части городов путем стимулирования пользоваться общественным транспортом как надежным и финансово выгодным, а также экологическими и компактными видами транспорта — велосипедами, электромобилями и т.п.

Порядок разработки и проведения экспертизы проектной или сметной документации на текущий средний ремонт автодорог

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной или сметной документации на текущий средний ремонт автомобильных дорог общего пользования и проведения ее экспертизы"

Предполагается утвердить Порядок разработки и утверждения проектной или сметной документации на текущий средний ремонт автомобильных дорог общего пользования и проведения ее экспертизы, который будет определять процедуру разработки, проведения экспертизы и утверждения документации на выполнение работ по текущему среднему ремонту автодорог общего пользования.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский объявил о своем решении уйти в отставку

О своем решении подать в отставку министр инфраструктуры А. Пивоварский сообщил 11.12.2015 г. в ходе брифинга, посвященного результатам работы ведомства за 2015 г. (*подробнее см. "Отраслевое регулирование"*).

По словам министра, команда, принимая вызов посвятить свое время государству, рассчитывала на реформирование системы госуправления, включая вопросы справедливой компенсации для бюрократов. "С самого начала я говорил, что, несмотря на все готов посвятить стране год. Этот год был сложный, но успешный. Поэтому сейчас я принял для себя решение уйти с поста министра инфраструктуры Украины. Заявление написано, осталось пройти формальности", — заявил А. Пивоварский.

Свои полномочия также сложат первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер и замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата В. Омелян.

Примечание. *Команда министра инфраструктуры А. Пивоварского после его ухода с должности поможет новому министру и его коллегам войти в курс дел. Об этом А. Пивоварский сообщил в* Facebook. *"Я спокоен за будущее ведомства: в удел следующей команды мы оставляем большой массив аналитических данных, отчеты о результатах и четкие планы. А главное — начатые реформы в каждой отрасли должны продолжаться при любой ситуации. Вся наша команда готова посвятить определенное время, чтобы помочь новому министру и его коллегам войти в курс дел. Для нас важно, чтобы переход был плавным и неощутимым для отрасли", — написал министр.*

Мининфраструктуры инициирует конкурс на замещение должности председателя правления "Укрзализныци"

Мининфраструктуры подготовило проект распоряжения об объявлении конкурса на замещение должности главы правления ПАО "Украинская железная дорога". Кроме этого, ведомство разработало предложения относительно квалификационных требований к кандидатам на указанную должность, которые согласовало в Минэкономразвития.

Документы уже поданы на рассмотрение КМУ для утверждения.

Примечание. *В соответствии с уставом ПАО "Украинская железная дорога", управление его текущей деятельностью осуществляет правление. Возглавляет правление председатель, который назначается и освобождается от должности высшим органом — общим собранием акционеров. Срок полномочий председателя и членов правления составляет 3 года.*

Первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер намерен принять участие в конкурсе на руководителя ПАО "Укрзализныця"

Об этом он сообщил *РБК-Украина*.

Ранее в интервью *ЦТС* о своем намерении участвовать в этом конкурсе также заявлял и.о. главы "Укрзализныци" А. Завгородний. Он ожидает, что конкурс по выбору председателя правления "Укрзализныци" объявят до 20.12.2015 г. "Насколько я знаю, номинационный комитет уже согласовал квалификационные требования к кандидатам", — сообщил он.

Объявлены конкурсы на замещение должностей

В соответствии с постановлением КМУ от 3.09.2008 г. № 777 Мининфраструктуры объявило конкурс на замещение вакантных должностей:

— директора ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте";

— директора ГП "Херсонский морской торговый порт";

— начальника государственного предприятия водных путей "Укрводпуть".

Требования к претендентам: высшее образование 2 уровня по степени магистра по соответствующей отрасли знаний или высшее образование 2 уровня по степени магистра и последипломное образование по отрасли знаний "Управление и администрирование" или "Право"; стаж работы на руководящих должностях низшего уровня — не менее 5 лет. В случае наличия у претендента документа о высшем образовании, выданного иностранным учебным заведением, он предварительно должен пройти нострификацию.

Требования к конкурсному предложению претендентов: конкурсное предложение, которое разрабатывается на основании фактических показателей финансово-хозяйственной деятельности, может содержать проект стратегического плана развития предприятия на среднесрочную перспективу, в котором предусматриваются:

— детальный первоочередной план реформирования предприятия в течение 1 года;

— мероприятия по выполнению задач и результаты анализа возможных рисков, а также по улучшению технико-экономических и финансовых показателей предприятия, повышение его конкурентоспособности;

— объем поступления средств в бюджеты;

— предложения по привлечению инвестиций для развития предприятия;

— предложения по ожидаемой динамике улучшения основных показателей финансово-хозяйственной деятельности.

Дата начала проведения конкурсного отбора: 12.01.2016 г.

Место приема заявлений на участие в конкурсном отборе и номер телефона для справок: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14, Министерство инфраструктуры Украины, постоянно действующая Комисия Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики, комната 808, телефон для справок: (044) 351-40-70, электронная почта: gurin@mtu.gov.ua.

Комитет по назначениям Минэкономразвития выбрал кандидата на должность руководителя ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого"

1.12.2015 г. в Минэкономразвития состоялось заседание Комитета по назначениям для определения кандидатуры на должность генерального директора ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого". Члены Комитета рассмотрели презентации и предложения по развитию аэропорта 5 претендентов, прошедших первый этап конкурса в Мининфраструктуры, а именно: Павла Прусака, Олега Горелова, Александра Лисовика, Владимира Костенко, Татьяны Романовской. По результатам заседания Комитета большинством голосов была определена кандидатура Т. Романовской.

Ознакомиться с презентациями кандидатов можно по ссылке: /news/24118.html.

В открытом отборе на должность финдиректора ПАО "Укрзализныця" победил Александр Бужор

По результатам 2 этапа открытого отбора на должность финдиректора ПАО "Укрзализныця" победил Александр Бужор, который имеет опыт руководства финансами "Харьковтрансгаз" и "Укртрансгаз" НАК "Нафтогаз Украины".

Примечание. *Открытый отбор на должность финдиректора в ПАО "Укрзализныця" проходил с 27.10.2015 г. по 23.11.2015 г. в 2 этапа. Для участия в открытом отборе подали заявки 57 кандидатов. Некоторые из них входили в рейтинги лучших финдиректоров Украины. По результатам рассмотрения представленных пакетов документов были определены 14 претендентов, которые были приглашены на заседание постоянно действующей Комиссии "Укрзализныци" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, соцполитики и мотивации к труду.*

После 1 этапа отбора претендентов на должность финдиректора ПАО "Укрзализныця" Комиссией для рассмотрения на заседании правления было предложено 6 кандидатов.

Претенденты на рассмотрение правления предложили свой план действий первых 100 дней работы в должности финансового директора ПАО "Укрзализныця".

Глава Минэкономразвития не поддержал выбор Ю. Солончука на должность гендиректора "Борисполя"

Министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюс не поддержал решение Номинационного комитета назначить Ю. Солончука на должность гендиректора международного аэропорта "Борисполь". Об этом министр сообщил в интервью *ТСН*.

"Обычно мы не комментируем решение Номинационного комитета. Но могу сказать, что большинством голосов принято такое решение. Я лично могу сказать, что голосовал против этого кандидата (Ю. Солончука — ***ред.***)", — отметил А. Абромавичюс.

Министр выразил мнение, что если Ю. Солончука назначат, будет проведена проверка на люстрацию. При этом он подчеркнул, что "Номинационный комитет не занимается люстрацией".

Также министр отметил, что лично он выступает за то, чтобы привлекать к управлению госактивами людей, ранее не задействованных в госсекторе.

А. Абромавичус не уточнил, означает ли его позиция, что конкурс на должность гендиректора "Борисполя" будет объявлен снова, сообщает *УНИАН*.

"Номинационный комитет рассматривал в этом году множество руководителей на должности множества компаний. И я честно вам скажу, что качество кадров оставляет желать лучшего. Из-за политического давления, из-за репутационных рисков для людей, которые идут на эти должности, у нас пул потенциальных кандидатов очень узкий", — подчеркнул глава Минэкономразвития.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Президент инициирует ускорение налоговой реформы

Президент Украины поставил задачу до Нового года принять изменения в налоговое законодательство и бюджет на 2016 г., сообщает пресс-служба Президента.

Открывая обсуждение налоговой реформы на 16-м заседании Национального совета реформ, Глава государства отметил, что, несмотря на то, что налоговые и бюджетно-финансовые вопросы не являются сферой ответственности Президента, в условиях временного цейтнота и вызовов национальной безопасности он вынужден вынести вопрос о налоговой реформе на обсуждение Нацсовета реформ.

Глава государства решил выступить модератором дискуссии, развернувшейся вокруг концепций реформирования, предложенных Минфином и депутатами.

Президент подчеркнул, что речь идет не только о необходимости принятия госбюджета, поскольку необходимо финансировать расходы, включая оборону. "Речь идет о том, что принятие бюджета и изменений в налоговое законодательство является условием для получения финансирования от Международного валютного фонда. На сегодняшний день финансирование МВФ является одним из ключевых условий обеспечения финансовой стабильности государства", — подчеркнул П. Порошенко.

Глава государства выразил уверенность в том, что компромисс между двумя подходами будет найден и оформлен в соответствующий законопроект. Президент также отметил необходимость максимально ускорить рассмотрение этого законопроекта в парламенте.

По словам Главы государства, в целом изменения в налоговое законодательство должны отвечать трем требованиям. Они должны стимулировать развитие экономики: "Ставки налогов, администрирование, прозрачность должны существенно повлиять на инвестиционный климат".

Они должны способствовать существенному сокращению налоговой нагрузки на бизнес, упрощению администрирования, обеспечению прозрачности, в т.ч. и для раскрытия "серых" секторов экономики, где до этого вообще не было учета, отметил Президент.

Наконец, налоговые изменения не должны обернуться потерями для бюджета.

"Это можно обеспечить только нашей общей объединенной работой", — заявил Глава государства.

Президент сообщил, что в последние дни было немало дискуссий с Премьер-министром, министром финансов, народными депутатами, отдельными министрами. "Часть, посвященную администрированию, предлагается принять с учетом компромиссных предложений, как наработанных в Министерстве финансов, так и тех, которые были наработаны в налоговом комитете, а также другими народными депутатами. Уверен, что здесь возможно объединение подходов", — сказал П. Порошенко.

Налог на прибыль предприятий и НДФЛ, вопреки предыдущим намерениям, увеличиваться не будут. "Ключевая позиция, что мы не делаем повышения налогового давления — ни на гражданина, ни на бизнес", — заявил Президент.

"Очень важно, чтобы эта философия распространялась на несколько лет. Если мы ставим 18% налога на прибыль предприятий и НДФЛ на 2016 г., чтобы мы сейчас зафиксировали, что в 2017 г. ставка будет еще уменьшена на один процент, а на 2018 г. определили ориентир, по которому мы должны достичь максимум 20-процентной нагрузки на фонд заработной платы — примерно 10% НДФЛ и 10% — ЕСВ", — выразил мнение Глава государства.

Президент подчеркнул, что в условиях войны очень трудно найти страну, которая бы снижала налоги. "Мы четко сейчас определяем нашу стратегию, и подчеркиваю, что нам в любом случае это надо сделать. Это — революционный шаг, но мы должны утвердить стратегию несколько-этапного, но быстрого и радикального сокращения единого социального взноса, включая то, что мы должны сделать с 1 января", — заявил П. Порошенко.

Также Глава государства предложил рассмотреть возможность ввести ставки с 1.01.2016 г., дать бизнесу 3 месяца на ознакомление с инновациями с тем, чтобы с 1.04.2016 г. налоговые изменения ввести в действие.

Сбалансированная налоговая реформа дает возможность бизнесу развиваться

Цель налоговой реформы — это существенное уменьшение ставок налогов, в первую очередь на зарплату, и упрощение администрирования налогов, — подчеркнул Премьер-министр в парламенте в рамках "Часа вопросов к правительству" во время отчета правительства Украины за год работы 11.12.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Цель налоговой реформы, подчеркнул глава правительства, — это существенное уменьшение ставок налогов и упрощение администрирования налогов: "Основа — уменьшить налогообложение зарплаты. То есть освободить от сложного налогового бремени наших работодателей и работников. Фактически мы вдвое уменьшаем ставки обложения налогами на заработную плату".

"Проект налоговой реформы согласован в соответствии с нашими договоренностями. Правительство вчера утвердило налоговую реформу. Сегодня эта налоговая реформа отправлена в парламент. И Президент Украины своим письмом обращается к парламенту рассмотреть данный законопроект по неотложной процедуре", — подчеркнул глава правительства. Он обратился к парламенту, чтобы до конца года поддержать этот законопроект: "Тело Налогового кодекса вступит в силу со второго квартала 2016 г. Потому, что там масса новаций, к которым налогоплательщики должны привыкнуть. И, возможно, нам надо будет в течение трех месяцев еще внести определенные коррективы".

"Но новые уменьшенные ставки налогообложения должны вступить в силу с 1 января следующего года. И именно на этих ставках мы сбалансировали бюджет. Нам это удалось", — подчеркнул А. Яценюк.

Глава правительства добавил, что согласованный проект налоговой реформы "дает возможность, с одной стороны, сохранить все социальные стандарты, сохранить финансирование армии": "А с другой стороны, несмотря на значительный объем падения от уменьшения ставки ЕСВ, мы нашли почти 70 млрд грн., чтобы наполнить Пенсионный фонд и выполнить все наши социальные обязательства".

"Это сбалансированная налоговая реформа, которая дает возможность бизнесу развиваться, а бюджету — выполнить свои обязательства", — подчеркнул А. Яценюк.

Украина активно использует инструменты ВТО для защиты отечественных товаропроизводителей на внешних рынках

Экспорт товаров железнодорожного назначения в РФ — подвижного состава, стрелочных переводов, другого железнодорожного оборудования и комплектующих — снизился с $1,7 млрд в 2013 г. до $51 млн в течение первой половины 2015 г. Это произошло в результате применения к товарам из Украины неправомерных ограничений технического характера со стороны РФ, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Защита прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере с использованием механизма ВТО — одна из приоритетных задач, относящихся к компетенции Минэкономразвития. Поэтому, во время консультаций с РФ, состоявшихся 4.12.2015 г., в рамках этой процедуры были обсуждены вопросы дискриминационных действий российской стороны относительно украинской железнодорожной продукции и нарушения ею соглашений ВТО.

"Министерство на постоянной основе мониторит и анализирует торговые ограничения украинского экспорта, по результатам — принимаются решения о целесообразности внесения торговых беспокойств Украины на рассмотрение профильных комитетов ВТО, а также использования инструментов ВТО для защиты интересов отечественных товаропроизводителей на внешних рынках", — отметил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс.

Кроме железнодорожного оборудования, схожие ограничения накладываются российской стороной на целый ряд пищевых продуктов и напитков из Украины: соль, кондитерские изделия, пиво, соки, молочные продукты. Если дискриминационные меры не будут прекращены, Украина вынуждена будет возбудить новый спор в рамках правил и процедур ВТО. Проект запроса в орган урегулирования споров ВТО по запрещенной к ввозу в РФ этой украинской продукции уже прорабатывается.

"Чтобы не ущемлять права любой страны-члена ВТО, консультации являются конфиденциальными. Первой задачей механизма разрешения споров, как правило, является отмена мер, которые не соответствуют положениям соглашений ВТО. Если же во время консультаций сторонами не достигнуто согласие — страна-истец готовит запрос о создании независимой группы экспертов, которая рассматривает аргументы каждой из сторон и принимает решение о правомерности соответствующих мер", — пояснила замминистра экономразвития и торговли Украины — торговый представитель Украины Н. Микольская.

К ТЕМЕ:

Экспортеры — это именно те люди, которые непосредственно поддерживают экономику Украины

Более 200 экспортеров собрались на 10-е расширенное заседание Совета по продвижению экспорта при Министерстве экономического развития и торговли Украины, которое состоялось 10.12.2015 г. под председательством Премьер-министра А. Яценюка, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Так, среди вопросов, которые обсуждались с представителями правительства, было много о несвоевременном возврате НДС и последствиях этих задержек для бизнеса. На это было обещано, что вопрос задолженности возврата НДС будет решен до конца года.

Также обсуждались вопросы отраслевого налогообложения и пошлин. В частности, сообщалось, что Индия подняла налог на ввоз украинского гороха желтого, в связи с чем было дано поручение проанализировать правомерность таких действий согласно подписанным соглашениям.

Повышенная ставка железнодорожных перевозок для экспортеров также беспокоит бизнес, и эти вопросы будут сбалансированы.

Министр экономразвития и торговли напомнил, что с 1.01.2015 г. начнется полное и всеобъемлющее действие зоны свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и Европейским Союзом — крупнейшим объединенным рынком в мире. "Это не только экспортные возможности для наших производителей за границу, но и удивительные возможности для привлечения инвестиций. И это — уникальный шанс стать "фабрикой для Европы", — подчеркнул он.

"В следующем году должен заработать информационный веб-портал для экспортеров, который будет информировать и служить площадкой для быстрой обратной связи, несмотря на время и расстояние", — отметила замминистра экономразвития и торговли Украины — торговый представитель Украины Н. Микольская, которая курирует проведение заседаний Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития. Для обеспечения открытого общения и эффективного сотрудничества экспортеров страны и правительства, с 16 октября т.г. уже было проведено 10 заседаний Совета, 2 из которых — в расширенном формате, а 8 — в формате рабочих групп.

"Экспортеры — это именно те люди, которые непосредственно поддерживают украинскую экономику. И мы обязательно должны заботиться о вас, где только есть такая возможность. И хотим узнавать от вас конкретно, чем можем помочь — для этого создали Совет по продвижению экспорта при министерстве", — отметил в итоге А. Абромавичюс.

По его словам, торговые вопросы теперь пытается поднимать каждый украинский дипломат или министр, который едет за границу. "Уже работают договоренности о ЗСТ с Канадой, мы активизировали переговоры с Израилем и Турцией. Ратифицировали Договор ВТО об упрощении процедур торговли. Открыли доступ для молочной продукции в Казахстан. Убрали торговые ограничения в Египте. Добивались восстановления Генеральной системы преференций для украинских товаров в США. Провели 2 крупных форума в США и Германии. Начали 3 расследования и 2 пересмотра против нечестного импорта. Защищаем наши торговые интересы перед РФ", — подытожил А. Абромавичюс.

В ходе заседания украинские экспортеры поднимали вопросы и предлагали варианты их решения, просили поддержать, учесть, принять решение. Такой формат был признан как наиболее эффективный и результативный для проведения заседаний Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития.

В 2016 г. ожидается рост экономики и привлечение инвестиций

Ключевым достижением КМУ в 2015 г. является макроэкономическая стабилизация. Именно она создает предпосылки для экономического роста и привлечения инвестиций. Уже в 2016 г. Минэкономразвития ожидает привлечь в Украину как минимум трех крупных иностранных инвесторов и привлечь $5 млрд прямых инвестиций. Об этом заявил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс во время годового отчета правительства, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Никто не хотел бы снова смотреть в лицо гиперинфляции, ужасающей волатильности обменного курса, непрерывному 36-месячному падению промышленного производства", — сказал министр. По его словам, чтобы достичь экономического роста, Минэкономразвития сосредоточилось на 5-ти ключевых реформах: обновлении министерства, дерегуляции, реформе госпредприятий, реформе госзакупок и развитии экспорта и торговли. "Мы начали реформы с себя, по созданию эффективной команды, а также по сокращению неэффективной части аппарата. Во-первых, мы заменили на 100% заместителей министра и 80% — руководителей департаментов, а количество самих департаментов сократили с 29 до 18. Общий штат министерства сокращен на 50%", — отметил министр.

Следующая важная реформа — это дерегуляция. "Регуляторная среда в Украине еще недавно считалась репрессивной. Но мы уже на пути к исправлению ситуации. Уже отменили более 40% разрешительных документов и обязательную сертификацию на 90% продукции. Экономический эффект только от сокращения монополии Укрэкоресурсов составляет 300 млн грн. в год. Но мы только начали разгоняться — в Секретариате Кабмина лежит более 40 дерегуляционных законопроектов, которые уже ожидают рассмо-

трения. Если мы не хотим растягивать этот процесс на 10 лет, нам нужно найти более эффективные способы прининятия решений, как в Кабинете Министров, так и в Верховной Раде", — подчеркнул А. Абромавичюс.

Есть заметный прогресс в направлении реформы госпредприятий. "Сегодня госкомпании в Украине — это ахиллесова пята украинской экономики, клондайк обогащения для избранных и поле битвы политических кланов. Простейшие и базовые вещи: аудит, публичная финансовая отчетность и простые правила корпоративного управления на момент начала этой реформы просто не существовали. Менее чем через 12 месяцев у нас уже есть новые правила назначений руководителей, в т.ч. абсолютно независимый номинационный комитет, обязательный международный аудит, новый подход к вознаграждению руководителей, планы по реструктуризации и корпоратизации здоровых предприятий, а также ликвидации тех, которые не подлежат реанимации", — отметил министр экономразвития и торговли.

По его словам, реформа госзакупок является прекрасным примером эффективного сотрудничества государства, бизнеса и гражданского общества. Активная часть волонтеров, которые разрабатывали новую систему госзакупок, получили должности в Минэкономразвития и уже в качестве государственных служащих сделали ключевые сдвиги реформы. Уже сегодня доступ к электронным тендерам максимально упрощен, а все тендерные процедуры стали более прозрачными и доступными. Такой подход дал свои результаты — даже благодаря пилотной версии системы электронных госзакупок ProZorro удалось получить значительную экономию. "Наша система госзакупок ProZorro — одна из самых эффективных, некоторые страны хотят ее скопировать. Экономический эффект от ее использования может составить 50 млрд грн. Уже получена экономия в 500 млн грн., а это 12—18% от плановых сумм государственных закупок", — заявил министр.

На следующий год Минэкономразвития определило для себя следующие приоритеты: дерегуляция, реформа государственных предприятий, распространение электронной системы госзакупок, привлечение инвестиций и активное развитие экспорта. Говоря о конкретных задачах, министр отметил, что в следующем году Украина должна обязательно войти в 50-ку лучших стран по версии Doing Business, а через год — возможно, и в 20-ку. Пересмотр более 10 тыс. регуляторных документов в 5 ключевых секторах обеспечит экономический эффект в миллиарды гривен в год.

Критической является приватизация госпредприятий. "Нельзя откладывать приватизацию. Те предприятия, которые останутся в государственной собственности, должны управляться прозрачно и профессионально, нужно изолировать их от политического влияния. Для этого создадим государственную управляющую холдинговую компанию. Министерства должны формировать политику, а не управлять компаниями", — подчеркнул А. Абромавичюс. Вступает в новую фазу реформа государственных закупок. Вследствие развертывания электронной системы планируется получить экономию 50 млрд грн. в год.

В следующем году заработает ЗСТ с Европейским Союзом. "Это историческое событие для нашей страны и нашей экономики, которое открывает большие возможности не только для продвижения экспорта, но и для привлечения инвестиций, торговых представительств", — добавил министр.

По его мнению, Минэкономразвития должно стать эталоном прозрачности и профессионализма, а еще — надежным адвокатом бизнеса, как в нашей стране, так и за рубежом. А. Абромавичюс добавил: "Украина должна стать страной, которая дорожит бизнесом и оберегает тех, кто платит налоги, создает рабочие места, рискует своим капиталом и проявляет инициативу".

Регламент работы банков Украины в период завершения отчетного года

Согласно распоряжению КМУ от 11.11.2015 г. № 1155-р "О переносе рабочих дней в 2016 году" и в связи с завершением банковской системой Украины операций 2015 г. и проведением технологических работ, связанных с началом нового отчетного года НБУ установил для банков особый порядок работы 29—31.12.2015 г. и 4.01.2016 г., сообщает пресс-служба НБУ.

29 и 30 декабря 2015 г. система электронных платежей НБУ будет работать в режиме продленного банковского дня (на 2 часа). 30.12.2015 г. должны быть завершены все трансакции с клиентами.

31.12.2015 г. в 13:00 все участники СЭП могут осуществлять начальные платежи в СЭП только между банковскими учреждениями, подчиненными одному юрлицу, а также платежи, направленные в НБУ и органы Госказначейства. Банковский день в СЭП заканчивается в 15:00.

С 1 по 3 января и с 7 по 10 января 2016 г. система электронных платежей НБУ, система электронной почты НБУ, депозитарий НБУ, Система подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины НБУ, Система по покупке и продаже кредитных ресурсов в национальной валюте на межбанковском кредитном рынке Украины "КредИнфо2", Система регистрации кредитных договоров с нерезидентами "Реестр договоров с нерезидентами 2" не будут работать.

4.01.2016 г. банки будут работать без клиентов и обеспечивать комплекс работ, связанных с началом нового отчетного года. Межбанковские переводы средств через СЭП в этот день не будут осуществляться.

5, 6 и 11 января 2016 г. СЭП и банковская система будут работать в обычном режиме.

Рабочий день банковской системы с пятницы 8.01.2016 г. переносится на субботу 16.01.2016 г.

С 31.12.2015 г. по 5.01.2016 г. (включительно) банки работают по официальному курсу гривни к иностранным валютам и банковским металлам, установленному НБУ 30.12.2015 г., с 6 до 10 января 2016 г. (включительно) — по официальному курсу гривни к иностранным валютам и банковским металлам, установленному НБУ 5.01.2016 г.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Расходы на разработку веб-сайта и его размещения в сети Интернет (регистрация доменного имени и хостинг)

Согласно п. 1.3 Порядка информационного наполнения и технического обеспечения Единого веб-портала органов исполнительной власти, утвержденного приказом Государственного комитета информационной политики, телевидения и радиовещания Украины, Государственного комитета связи и информатизации Украины от 25.11.2002 г. № 327/225, веб-сайт — совокупность программных и аппаратных средств с уникальным адресом в сети Интернет вместе с информационными ресурсами, которые находятся в распоряжении определенного субъекта и обеспечивают доступ юр- и физлиц к этим информационным ресурсам и другим информационным услугам через сеть Интернет.

С учетом положений ч. 1 ст. 433 Гражданского кодекса Украины и ст. 8 Закона Украины от 23.12.1993 г. № 3792-XII "Об авторском праве и смежных правах", с изменениями и дополнениями, веб-сайт относится к объектам права интеллектуальной собственности (авторского права).

Размещение сайта в сети Интернет предполагает регистрацию доменного имени и собственно размещения сайта (хостинг).

Ст. 1 Закона Украины от 15.12.1993 г. № 3689-XII "Об охране прав на знаки для товаров и услуг" определено, что доменное имя — это имя, используемое для адресации компьютеров и ресурсов в Интернете.

Согласно Порядку подключения к глобальным сетям передачи данных, утвержденному постановлением КМУ от 12.04.2002 г. № 522, абоненты подключаются только через операторов (субъектов хозяйствования, которые предоставляют услуги по доступу к глобальным сетям передачи данных).

В соответствии с пп. 14.1.120 п. 14.1 ст. 14 НКУ нематериальные активы — право собственности на результаты интеллектуальной деятельности, в т.ч. промышленной собственности, а также другие аналогичные права, признанные объектом права собственности (интеллектуальной собственности), право пользования имуществом и имущественными правами налогоплательщика в установленном законодательством порядке, в т.ч. приобретение в установленном законодательством порядке права пользования природными ресурсами, имуществом и имущественными правами.

Пп. 138.3.4 п. 138.3 ст. 138 НКУ определены 6 групп нематериальных активов, по которым начисляется амортизация. В частности, в налоговом учете в группу 6 включаются другие нематериальные активы (право на ведение деятельности, использование экономических и других привилегий и т.п.).

С учетом изложенного, расходы налогоплательщика, связанные с разработкой веб-сайта и его размещением в сети Интернет (регистрация доменного имени и хостинг), относятся к 6 группе — другие нематериальные активы. При этом расчет амортизации осуществляется в соответствии с нормами п. 138.3 ст. 138 НКУ.

Особенности временного ввоза гражданами-резидентами ТС личного пользования

В соответствии с ч. 3 ст. 380 ТКУ, с изменениями и дополнениями, временный ввоз гражданами-резидентами транспортных средств личного пользования, которые классифицируются по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД, и прицепов к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, после уплаты всех таможенных платежей, которые в соответствии с законом подлежат уплате при импорте таких ТС.

Временный ввоз гражданами-резидентами на таможенную территорию Украины других ТС личного пользования разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, и с применением к ним мер обеспечения, р. X ТКУ.

Граждане-резиденты, которые находятся на временном консульском учете в консульском учреждении Украины за рубежом, имеют право временно ввозить на таможенную территорию Украины под письменное обязательство об обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, одно транспортное средство личного пользования, которое классифицируется по товарной позиции 8703 (кроме товарной субпозиции 8703 10) согласно УКТ ВЭД, и прицеп к нему, который классифицируется по товарной подпозиции 8716 10 согласно УКТ ВЭД (при условии ввоза вместе с транспортным средством), на срок, который не превышает 60 дней в течение 1 календарного года (который может быть как непрерывным, так и с перерывами), без уплаты таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС. Указанные ТС могут быть временно ввезены на таможенную территорию Украины при условии представления контролирующему органу документов, подтверждающих право собственности гражданина на такие ТС и их регистрации на территории соответствующей страны.

В соответствии с абз. 3 п. 7 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями,

ТС, временно ввезенные на таможенную территорию Украины для собственного пользования более чем на 2 месяца, подлежат госрегистрации в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД на срок, определенный ГТСУ. Временно ввезенные ТС не могут быть раскомплектованы на запчасти, переданы во владение или пользование другим лицам.

Причины отказа подразделением таможни или ГФС лицу, осуществляющему операции с товарами, в регистрации (постановке на учет)

Ч. 7 ст. 455 ТКУ, с изменениями и дополнениями, установлено, что порядок учета лиц, осуществляющих операции с товарами, определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Приказом Минфина от 15.06.2015 г. № 552 утвержден Порядок учета лиц, осуществляющих операции с товарами (далее — Порядок 552).

Р. II Порядка 552 установлено, что постановка на учет лиц, осуществляющих операции с товарами, проводится однократно в соответствующем подразделении любой таможни.

В то же время соответствующее подразделение таможни или ГФС вправе отказать в регистрации лица без включения данных о лице в реестр лиц, осуществляющих операции с товарами (далее — Реестр), в следующих случаях:

— лицо, осуществляющее операции с товарами, находится в процессе прекращения, составило распределительный или ликвидационный баланс, передаточный акт, утвержденные в установленном законодательством порядке, и получило справку об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов по форме № 22-ОПП, или прекратило предпринимательскую деятельность (по данным Единого банка данных о налогоплательщиках-юрлицах и Государственного реестра физлиц-налогоплательщиков, в т.ч. Реестра самозанятых лиц);

— заявление о постановке на учет подано лицом, которое уже состоит на учете, или заявление о внесении изменений — лицом, которое не состоит на учете;

— сведения об уполномоченном лице, в отношении которого отзывается право представлять интересы лица, осуществляющего операции с товарами, не включено в Реестр.

В случае отказа в регистрации лица не позднее следующего рабочего дня после получения заявления о постановке на учет лица, осуществляющего операции с товарами, соответствующее подразделение таможни или ГФС информирует лицо об отказе в регистрации лица с обязательным указанием причин, определенных п. 6 р. II Порядка 552.

Сроки отчетности подотчетного лица, которое потратило собственные средства на закупку товаров (услуг) для нужд предприятия

Правовые вопросы возмещения расходов, понесенных работником при приобретении товаров для предприятия, и другие вопросы правомерности использования собственных наличных средств работниками предприятия для решения производственных (хозяйственных) вопросов регулируются ст.ст. 1159, 1160 Гражданского кодекса Украины.

Согласно п. 3 Порядка составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, утвержденного приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841, отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик завершает такую командировку или завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

Т.о., в случае приобретения работником за собственные наличные средства товаров для нужд предприятия, а также использования собственных средств в командировке, Отчет подается в определенные законодательством сроки. При этом, поскольку действующим законодательством определены сроки отчетности именно за полученные под отчет средства на командировку и на выполнение гражданско-правовых действий, а также установлена норма налогообложения излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные сроки, то в случае несвоевременного представления Отчета при приобретении за собственные средства товаров для нужд предприятия (использовании собственных средств в командировке), финансовые санкции не применяются.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министерство инфраструктуры обнародовало отчет о результатах деятельности в течение 2015 г.

9.12.2015 г. министр инфраструктуры Андрей Пивоварский выступил с докладом в клубе КМУ о результатах работы Министерства инфраструктуры в 2015 г. и планах на 2016 г., отметив, что по итогам запланированного срока своего нахождения на должности остается спокоен за будущее ведомства, ведь под его руководством был создан устойчивый фундамент для преемников.

"Соглашаясь возглавить министерство, я абсолютно осознавал свою ответственность. Вместе с моей командой мы понимали, что коррупцию можно преодолеть через прозрачность и открытость, что министерство должно работать для людей и биз-

неса, а не наоборот. У нас не было иллюзий, что за год можно побороть то, что случилось за предыдущие 20 лет. Но знали, что нужно начинать идти в правильном направлении и создавать условия для развития", — отметил он в своем выступлении.

Министр сосредоточил свое внимание на необратимых изменениях в подотчетных отраслях и ведомстве в целом. В 2015 г. завершена корпоратизация "Укрзализныци", необходимость которой обсуждалась почти 10 лет.

"Министерство сделало все, чтобы УЗ заработала по-новому. Благодаря новой системе управления компания должна стать более прозрачной и эффективной. Открытость централизованных закупок позволила "Укрзализныце" сэкономить сотни миллионов гривен. Поэтому исключительно за счет внутренних ресурсов компания смогла направить дополнительный миллиард гривен собственных средств на капитальные инвестиции. Благодаря изменениям внутри, "Укрзализныця" наконец поворачивается лицом к потребителям", — подчеркнул он.

Среди основных достижений авиационной отрасли — завершение года аэропортом "Борисполь" с прибылью, своевременное выполнение аэропортом всех кредитных обязательств, приведение отчетности предприятий к реальному положению дел, обеспечение взаимопонимания между аэропортом "Борисполь" и базовым перевозчиком.

Благодаря обеспечению роста поступлений, в 2015 г. аэропорт вернул Министерству финансов и государственным банкам более 1,6 млрд грн. кредитных средств и процентов по ним. Обеспечение прибыльности госпредприятия позволило увеличить в 5 раз сумму платежей в государственный бюджет и государственные целевые фонды — до 231 млн грн. Общая сумма платежей аэропорта в бюджеты всех уровней за 11 месяцев превысила 405 млн грн.

В своем отчете о проделанной работе А. Пивоварский также отметил внедрение современных технологий и прозрачных тендеров при строительстве дорог, процесс демонополизации Укравтодора, проведение дерегуляции в морских портах, разблокирование процедуры назначений перевозчиков на авиамаршруты, подписание соглашения об "открытом небе" с США, установление прозрачных правил выдачи разрешений на международные перевозки, начало корпоратизации "Укрпочты" и др. Кроме того, важным достижением своей команды министр назвал избранный курс на открытость министерства и подотчетных компаний.

В течение года ведомство внедрило систему электронного документооборота, открыло данные о закупках и финансовых планах подотчетных предприятий, перевело допороговые закупки на электронную площадку. "Мы сделали публичной информацию о закупках, транслируем тендеры online, также публикуются финансовые планы госкомпаний, планы по ремонту дорог, расходы на ремонт за последние 5 лет. Министерство — лидер по количеству подключенных к ProZorro предприятий и проведенных торгов, что уже позволило сэкономить 48 млн грн. И я верю, что это тоже неотвратимые изменения, потому что гражданское общество уже не позволит системе вернуться в каменную эру закрытости", — заявил он.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сфера автотранспорта в Украине будет соответствовать нормам ЕС

9.12.2015 г. законопроект "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза" был рассмотрен и одобрен КМУ. Мининфраструктуры опубликовало детальную презентацию этого законопроекта, разработанного во исполнение Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС. Проектом предполагается имплементировать нормы 14 актов законодательства ЕС, из которых 9 актов — в соответствии с Соглашением об ассоциации с ЕС и 5 системно с ними связанных актов, которые будут регулировать следующие направления:

— допуск к рынку перевозок;

— организация общественных перевозок, социальная защита;

— рабочее время и время отдыха водителей, применение тахографов;

— поддержка уровня профессиональной компетентности водителей;

— применение ограничителей скорости.

Как сообщил на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры А. Пивоварский: "Еще один плюс в копилку наших достижений за год и еще один шаг в Европу в области автомобильных перевозок. КМУ одобрил к передаче в парламент проекта Закона о приведении нашего законодательства в соответствие с европейским. Почти год команда министерства совместно с автотранспортным научно-исследовательским институтом работали над этим документом", — написал министр.

Он добавил, что осталась "одна подпись Премьер-министра и 226 голосов "за" в ВР".

К ТЕМЕ:

КМУ одобрил законопроект о возврате техосмотра автомобилей

Законопроект должна будет одобрить ВР и подписать Президент.

КМУ одобрил введение с 2019 г. отмененного в 2011 г. обязательного техосмотра для легковых автомобилей, с 2015 г. — для грузовиков, с 2017 г. — для автобусов, а с 2022 г. — для мотоциклетной техники. Данные положения были одобрены правительством 9.12.2015 г. в рамках презентации законопроекта "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза".

Технический осмотр автотранспорта будет проводиться на станциях техобслуживания (СТО), а не через системы МРЭО и ГАИ, как было раньше, сообщили в Мининфраструктуры.

"Легковые автомобили граждан необходимо будет впервые проверить в период с 1.11.2019 г. по 28.02.2021 г. Новые легковые автомобили подлежат проверкам впервые только через 4 года после государственной регистрации, а далее — каждые 2 года", — добавили в министерстве.

Также, согласно документу, предлагается ввести установку устройств для ограничения скорости грузовых автомобилей до 90 км/ч (с 2015 г.), автобусов — 100 км/ч (с 2017 г.) и школьных автобусов — 70 км/ч.

Кроме того, с 2021 г. предлагается ввести лицензирование грузоперевозчиков (более 3,5 т), а также до 2019 г. ввести обязательную проверку времени работы/отдыха водителей общественного транспорта с помощью тахографов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры призывает ВР разрешить приватизацию стивидорных компаний

Мининфраструктуры просит депутатов поддержать законопроект, который касается вывода государственных стивидорных компаний из перечня подлежащих приватизации.

"Миллиарды долларов сейчас смотрят на этот сектор инфраструктуры и не идут исключительно из-за того, что есть ограничения по инвестированию. Практически во всех странах мира стивидорная деятельность является частной", — сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Он также добавил, что за 2015 г. Мининфраструктуры уже подписало меморандумы о намерении инвестировать в портовую отрасль $200 млн, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Недавно Мининфраструктуры предложило привлечь консультантов к масштабному проекту технического аудита портов и акваторий, рыночному исследованию грузопотоков и подготовке государственных стивидорных компаний к приватизации. Этот вопрос обсуждался на встрече представителей министерства с представителями Всемирного банка, Евросоюза, посольств США и Канады, IFC, ЕИБ, ЕБРР и бизнес-ассоциаций.*

В августе в ВР был зарегистрирован законопроект № 2488а, которым предлагается разрешить приватизацию 13 морских торговых портов, а также нескольких других предприятий морской сферы.

Мининфраструктуры и ГФСУ согласовали важные шаги дерегуляции

Для оптимизации процедур таможенного оформления грузов в морских портах в ближайшее время будет подписано соответствующее Соглашение.

Совместное решение позволит значительно сократить время оформления грузов в морских портах и позволит оформлять грузы таможенными органами до прибытия судна в морской порт на основе системы анализа рисков по стандартам ВТамО.

"Раньше оформление контейнера после его прибытия в порт в среднем составляло 3 часа. Сегодня благодаря тесному сотрудничеству с органами ГФСУ этот показатель может измениться почти до нуля", — подчеркнул министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Предпосылками этого стало проведение по инициативе Мининфраструктуры первого и второго этапов дерегуляции контрольных процедур в морских портах, в рамках которых были приняты постановления КМУ по:

— проведению автоматизированного радиологического контроля;

— передаче права осуществлять все виды контроля (экологического, фитосанитарного, ветеринарного, др.) таможенной службе;

— отмене дополнительных согласований выезда товаров с пограничной службой;

— переносу всех процедур таможенного контроля (досмотр, взвешивание, сканирование) на территорию портового оператора.

Значительную автоматизацию процессов с целью исключения субъективных факторов и лишних процедур обеспечит ИСПС, которая внедрена при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс", ЕЭК ООН и проекта EC Advanced National Networks for Administrations (ANNA), и автоматизированная система анализа рисков Cargo Targeting System (CTS), которая внедряется ВТамО.

Транспортный комитет ВР одобрил законопроект о внутреннем водном транспорте

Транспортный комитет ВР единогласно проголосовал за законопроект о внутреннем водном транспорте № 2475а и будет рекомендовать депутатам принять его за основу.

Отметим, что участники рынка речных перевозок "Гермес-Трейдинг" и "НИБУЛОН" открыто выступают против принятия законопроекта в существующей редакции, одним из требований называют отмену речного сбора, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Законопроект № 2475а объединил в себе положения из трех других ранее разработанных законопроектов по реформированию перевозок по внутренним водным путям. За основу был принят документ, ранее поданный в ВР депутатами Б. Козырем и И. Кононенко и разработанный с помощью экспертов Мининфраструктуры.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры подвело итоги проекта Twinning в железнодорожной отрасли

10.12.2015 г. в Мининфраструктуры состоялась церемония закрытия проекта Twinning "Предоставление институциональной поддержки Министерству инфраструктуры Украины по вопросам повышения эффективности работы и конкурентоспособности железнодорожного транспорта в Украине", финансируемого ЕС. Проект оказывал поддержку Мининфраструктуры и "Укрзализныце" по вопросам укрепления их институциональной способности.

Проект, стартовавший в 2012 г., был направлен на поддержку приоритетов госполитики в области железнодорожного транспорта: развитие конкуренции на рынке железнодорожных перевозок, безопасность перевозок, пересмотр и укрепление международных транзитных коридоров. Особое внимание уделялось имплементации регламента ЕС 1371/2007, которым определены обязательства предприятий железнодорожного транспорта максимально обеспечить все условия для доступа лиц с ограниченной мобильностью к услугам железнодорожного транспорта.

По словам замминистра инфраструктуры Н. Снитко, техническая помощь в области железнодорожного транспорта стала одним из самых успешных проектов Twinning в Украине. "Такой результат был достигнут благодаря профессионализму экспертов, лидеров проекта, которые смогли гибко реагировать на все вызовы, стоящие в течение этих двух лет перед министерством, и активной работе постоянного советника проекта Хосе Самино", — отметил Н. Снитко.

Среди итогов проекта участники отметили следующие наработки:

1. Эксперты проекта принимали активное участие в доработке проекта Закона Украины "О железнодорожном транспорте", приведении его к нормам актов Европейского законодательства, также помогали с его разъяснением представителям общественности и бизнеса. 2 декабря этот законопроект был одобрен КМУ и передан в ВР.

2. Принципиальная структура рынка железнодорожных перевозок, которая легла в основу проекта Закона Украины "О железнодорожном транспорте", базируется на рекомендациях экспертов проекта Twinning. Эта структура получила положительные отзывы представителей Европейской Комиссии.

3. Рекомендации экспертов проекта по внедрению вертикально-интегрированной системы управления учтены в проекте организационной структуры ПАО "Украинская железная дорога".

4. Эксперты предоставили исчерпывающие рекомендации для внедрения регламента 1370/2007/ЕС относительно социальных перевозок пассажиров. Кроме того, этот вопрос требовал разъяснения не только железнодорожникам, но и местным органам власти, в чем активно помогали европейские специалисты.

5. Большое внимание уделялось вопросам доступности маломобильных пассажиров к услугам перевозок. Эксперты проекта провели анализ восьми основных вокзалов Украины и предоставили рекомендации по их приспособлению для нужд инвалидов.

6. Не меньше внимания было уделено вопросам безопасности. Эксперты не только предоставили рекомендации по разработке Системы управления безопасностью, но и провели для украинских специалистов министерства, Укртрансбезопасности, "Укрзализныци" и железнодорожных предприятий практические занятия.

7. Рекомендации проекта по внедрению директивы 2008/57/ЕС о интероперабельность железнодорожных систем включали как технические вопросы (решение о разной ширине путей и т.д.), так и вопросы организации системы органов сертификации и оценки соответствия, к которому были привлечены специалисты Национального агентства по аккредитации Украины.

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

ГФСУ начнет работу над автоматизированной системой PRINEX-2

В 2016 г. ГФСУ начнет работу по разработке проекта "Создание автоматизированной системы интеллектуального видеоконтроля за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через белорусско-украинскую границу" (PRINEX-2). Он станет продолжением проекта PRINEX, который был внедрен в эксплуатацию в октябре т.г. Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан во время заключительной международной конференции проекта PRINEX.

"Целью продолжения системы является усиление обмена между таможенными органами Украины и Беларуси дополнительной информацией о результатах таможенного контроля, в частности данными систем видеонаблюдения и считывания номерных знаков, а также результатами взвешивания и рентгеновского сканирования", — отметил С. Билан.

Новый проект уже получил одобрение Евросоюза, являющегося донором проекта PRINEX.

Внедрение новой системы позволит избежать дублирования усилий ведомств двух стран и, соответственно, сократит сроки проведения таможенных формальностей при пересечении границы добросовестными перевозчиками, уменьшит количество незаконного перемещения товаров, транспортных средств и контрабанды, а также снизит коррупцию на границе.

По словам С. Билана, электронная система обмена предварительной информацией уже доказала свою действенность. С момента ее внедрения стоимость изъятых предметов правонарушений на границе увеличилась в 2,3 раза.

Справка. *Создание надежной и защищенной системы обмена предварительной информацией между таможенными органами двух стран с привлечением экспертов Евросоюза началось в 2013 г. Донор проекта ЕС предоставил для его реализации EUR3,7 млн.*

Для успешной реализации проекта было установлено специализированное компьютерное оборудование, усовершенствована информационно-технологическая и коммуникационная инфраструктура всех автомобильных пунктов пропуска на границе между Украиной и Республикой Беларусь.

Одесская таможня упростила процедуру оформления импортного сырья для крупных производителей

Руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская подписала Поручение об упрощении таможенного оформления сырья для собственного производства. Теперь предприятия-производители, имеющие статус крупных налогоплательщиков, будут растаможивать сырье для собственного производства по цене договора. "Нововведение даст возможность увеличить производство, оптимизировать расходы, создать дополнительные рабочие места, а также повлияет на цену продукта для конечного потребителя. При этом мы будем иметь минимум рисков уклонения от уплаты таможенных платежей", — сообщила на своей странице в соцсети Ю. Марушевская. Также она отметила: "Неважно, из какой страны это сырье, важно то, что у вас есть хорошая налоговая история, важно то, что можно проследить, как дальше все происходит, и не нужно усложнять вам жизнь на таможне и затягивать этот процесс".

По словам чиновницы, упрощенную процедуру она обсудила с руководителями около 30 крупных украинских предприятий, сообщают СМИ.

По данным Ю. Марушевской, с началом реформ на Одесской таможне расходы перевозчиков уменьшились в 7 раз.

"До ноября т.г. минимальная стоимость таможенного оформления для перевозчика составляла $170. Сегодня некоторые услуги бесплатные, а минимальная стоимость оформления составляет 580 грн. И эта сумма уже привязана к нацвалюте, что позволяет перевозчикам фиксировать цены и четче планировать свою деятельность", — пояснила Ю. Марушевская.

Примечание. *В последнее время руководством Одесской таможни было реализовано несколько беспрецедентных инициатив, которые могут положительно влиять на процессы оформления грузов в морских портах. В частности:*

— подписан Совместный приказ Прокуратуры Одесской области, Главного управления УМВД в Одесской области, УСБУ в Одесской области, Южного управления Госпогранслужбы, ГУ ГФСУ в Одесской области и Одесской таможни ГФСУ. Документ обязывает силовые ведомства воздерживаться от досмотров грузов на таможне по каким-либо причинам, за исключением случаев, когда досмотр проводится в рамках уголовного производства по письму-ориентировке, подписанному представителем силового ведомства в ранге не ниже руководителя регионального управления. Ранее различные формы контроля грузов на таможне могли проводиться по представлению следователей любого уровня, что создавало огромное количество неоправданных проверок;

— начальником Одесской таможни ГФСУ подписано Поручение, согласно которому таможенная пошлина с товаров, прибывающих из 30 развитых стран (в т.ч. США, Канады, Японии, Австралии, ряда государств ЕС и др.), взимается в соответствии с ценой товара, которая указана в контракте, при наличии сертификата происхождения. Ранее таможенная пошлина взималась по т.н. индикативной цене, что значительно удорожало товар.

В первых числах декабря вышеназванные документы были опубликованы и вступили в законную силу, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

Волынская таможня продолжает наращивать суммы сбора таможенных платежей

По итогам 11 месяцев 2015 г. Волынская таможня ГФСУ перечислила в госбюджет Украины на 61,6% таможенных платежей больше, чем за аналогичный период 2014 г. "Т.о., увеличение поступлений таможенных платежей на 1,6 млрд грн. — финансовый эффект усиления аналитической составляющей в

деятельности волынских таможенников и результат последних кадровых ротаций", — заявил и.о. начальника Волынской таможни ГФСУ Ю. Мацибора.

Он также отметил, что в последние месяцы на таможне усовершенствована процедура определения таможенной стоимости грузов и усилены подразделения, противодействующие таможенным правонарушениям и перемещению контрабанды.

Среди основных факторов, которые имели существенное влияние на поступления таможенных платежей — увеличение количества ввозимых легковых авто, тракторов, машин автоматической обработки информации, а также мяса и субпродуктов.

В среднем ежедневно Волынская таможня ГФСУ перечисляет в бюджет 19 млн грн. таможенных платежей. Почти половина — 48,4% от всех поступлений — это уплата таможенных платежей 20 крупнейшими налогоплательщиками, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Волынской области.

Николаевская таможня отчиталась о результатах деятельности за 11 месяцев

Николаевской таможней ГФСУ в течение 11 месяцев т.г. было принято 175 дел о нарушении таможенных правил на общую сумму 46,4 млн грн., в т.ч. 108 дел с реально изъятыми предметами правонарушения на сумму 2,05 млн грн. Большинство протоколов составлено в отношении нарушений с промышленными товарами — за 11 месяцев этот показатель составляет почти 43%, незаконные операции с продтоварами, в т.ч. сигаретами, составляют 21% от общего количества протоколов. Неизменным остается процент протоколов о нарушении правил ввоза на таможенную территорию Украины валютных средств.

В указанный период судом было рассмотрено 127 дел о нарушении таможенных правил на общую сумму 45,4 млн грн., в т.ч. по 122 делам (почти 98%) применена конфискация предметов правонарушений и по 121 рассматриваемому судом делу вынесены решения о применении штрафов на сумму 4,2 млн грн. Таможней рассмотрено 50 дел о нарушении таможенных правил и по результатам наложено штрафов на общую сумму 1,3 млн грн.

Всего по результатам правоохранительной деятельности за 11 месяцев 2015 г. Николаевской таможней ГФСУ было перечислено в госбюджет 6,4 млн грн., в т.ч. за счет реализации конфискованного имущества — 2,5 млн грн., за счет наложенных таможней и судом штрафов — 3,8 млн грн., сообщает ГУ ГФСУ в Николаевской области.

Итоги работы Кировоградской таможни ГФС за 11 месяцев

Кировоградской таможней ГФСУ в течение 11 месяцев 2015 г. возбуждено 121 дело о нарушении таможенных правил на сумму 72,6 млн грн., из которых 25 дел с реально изъятыми предметами правонарушения на сумму 2,9 млн грн.

По результатам рассмотрения судом 39 дел (с учетом рассмотрения дел, направленных до отчетного периода) применена конфискация непосредственных предметов правонарушения, в т.ч. частичная, на сумму 1,4 млн грн., наложено штрафов на сумму 18232 грн., прекращено 10 дел на сумму 20 млн грн.

Таможней рассмотрено 22 дела о нарушении таможенных правил и наложено штрафов на сумму 87720 грн., из которых 1 дело было решено путем компромисса (ст. 521 Таможенного кодекса Украины), сумма штрафов, взысканных таможней, составляет 41770 грн.

В настоящее время экономическая эффективность правоохранительной деятельности таможни составляет 142654 грн.

С целью недопущения незаконного перемещения через таможенную границу Украины товаров, оружия, наркотических и психотропных веществ, таможней проведено 79 совместных мероприятий с правоохранительными органами Кировоградской области, по результатам которых составлено 42 протокола о нарушении таможенных правил на сумму 1,2 млн грн.

В отчетном периоде, на основании анализа оформленных в таможенном отношении товаров, управлением анализов рисков и нарушения таможенных правил таможни подготовлено 28 запросов в таможенные органы иностранных государств. По результатам обработки полученных ответов таможней возбуждено 51 дело о нарушении таможенных правил на общую сумму 68,8 млн грн., сообщили в пресс-службе ведомства.

Сумская таможня отчиталась за 11 месяцев

За 11 месяцев в 2015 г. Сумской таможней ГФСУ перечислено в госбюджет Украины 3,9 млрд грн. таможенных платежей. Указанная сумма перечислений увеличилась по сравнению с соответствующим периодом 2014 г. на 2,3 млрд грн.

Увеличение поступлений произошло за счет налога на добавленную стоимость, акцизного налога, пошлины, единого сбора, платы за выполнение таможенных формальностей.

Также с начала года наблюдается увеличение среднедневных поступлений таможенных платежей в 2,5 раза, а именно с 7 млн грн. в 2014 г. до 17,5 млн грн. в 2015 г.

Итоги реализации эксперимента по ремонту дорог за счет таможенных сборов

Четыре таможни (в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях) — участники эксперимента по распределению сверхплановых доходов в сентябре—ноябре перечислили на развитие инфраструктуры в своих областях 434,6 млн грн. Об этом в ходе брифинга сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров.

По словам Р. Насирова, в частности в ноябре указанные таможни перечислили 184 млн грн. сверхплановых поступлений. "Только за ноябрь мы направляем с перевыполнения 184 млн грн., а за сентябрь, октябрь и ноябрь в целом это будет 434,6 млн грн. Это значительные показатели, и мы уже видели первые результаты работы на дороге Львов—Радехов—Луцк. Я думаю, что и другие области смогут построить и отремонтировать много дорог, которыми пользуются все налогоплательщики", — отметил глава ГФСУ.

***Справка**. В мае т.г. Премьер-министр Украины А. Яценюк предложил в качестве мотивации работы таможенных органов оставлять на местах часть средств, собранных таможнями сверх плана. Позже эту идею поддержал Президент Украины П. Порошенко и предложил направлять полученные средства на нужды регионов, в частности на строительство дорог. Сначала такой эксперимент планировали провести только в Одесской области, однако позже к ней присоединились Волынская, Львовская и Черновицкая области, которые имеют выход на западные границы государства.*

Таможенные поступления, полученные сверх плана, будут перенаправляться Казначейством на спецсчета областных бюджетных фондов двумя траншами — до 10 и до 20 числа каждого месяца. При этом основной целью расходования средств станет реконструкция дорог госзначения, а именно: трассы М-15 Одесса—Рени (на Бухарест), трассы Н-17 Львов—Радехов—Луцк, трассы М-06 Киев—Чоп (на Будапешт), трассы Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев).

К ТЕМЕ:

Ривненская таможня хочет включиться в эксперимент по финансированию ремонта дорог с таможенных сборов

Народные депутаты, которые избирались от Ривненщины, а также облгосадминистрация откликнулись на предложение таможни побороться за 194 млн грн. для строительства дорог. Об этом сообщил и.о. начальника Ривненской таможни А. Чаборай. "Мы направили соответствующие письма нашим ривненским народным депутатам. Уже разговаривал с С. Евтушком — его помощники готовят документы и с ними он пойдет к В. Гройсману. Также нашу инициативу поддержал глава облгосадминистрации В. Чугунников. Таким образом, все включились в лоббирование интересов нашей области", — отметил А. Чаборай.

Перевыполнение таможенных платежей на Ривненщине за 11 месяцев т.г. составило 406, 952 млн грн.

***Примечание.** Ранее А. Чаборай озвучил идею включить Ривненщину в перечень областей, где в качестве эксперимента 50% перевыполнения по сбору таможенных платежей будет направляться на строительство дорог. Таким образом, область получит инвестиции, дополнительные поступления налогов, развитие Ривненской таможни и потенциальное развитие туристической сферы.*

В пункте пропуска Рава-Русская—Хребенное появится дополнительная полоса движения автотранспорта

8.12.2015 г. в пункте пропуска Рава-Русская—Хребенное в направлении выезда из Украины начаты строительные работы по расширению "горловины" в месте соединения украинской и польской частей пункта пропуска. Такое расширение позволит выделить дополнительную полосу движения, создаст более комфортные условия для быстрого пересечения границы и приведет к увеличению пассажиропотока в этом пункте пропуска. Ориентировочное время ожидания на пересечение границы гражданами после завершения таможенных формальностей сократится вдвое, сообщает пресс-служба ГФСУ.

***Примечание.** 13.11.2015 г. во время рабочей поездки во Львов председатель ГФСУ Р. Насиров посетил пункт пропуска для автомобильного сообщения Рава-Русская. Осматривая территорию пункта пропуска, он выразил мнение, что необходимо расширить до трех полос с каждой стороны коридор для въезда автотранспорта в Украину и внедрить совместный контроль с польской стороной для увеличения пропускной способности пункта и избежания очередей.*

В белорусском пункте пропуска Каменный Лог очереди

Госпогранкомитет Беларуси предупреждает об очередях в пункте пропуска Каменный Лог. Для пересечения белорусско-литовской границы специалисты советуют воспользоваться менее загруженными пунктами пропуска Привалка и Котловка.

Гражданам, выезжающим за границу, также рекомендовано ознакомиться с актуальной информацией об очередях на портале Госпогранкомитета, сообщает *БЕЛТА*.

Правительство РФ внесло изменения в правила перевозок грузов автотранспортом

Опубликовано постановление правительства РФ от 3.12.2015 г. № 1311 "О внесении изменений в приложение № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом".

Правила перевозок грузов автотранспортом приведены в соответствие с положениями Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам исключения избыточных требований при оказании государственных услуг и осуществлении государственных функций".

Изменения, внесенные в Правила, позволят грузоотправителю указывать в транспортной накладной регистрационные номера прилагаемых к ней документов, предусмотренных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ), санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством РФ, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах, без приложения таких документов, сообщает *consultant.ru*.

В белорусском пункте пропуска Брузги построен стационарный инспекционно-досмотровый комплекс

Проект по строительству рентгеновской сканирующей системы контроля транспортных средств в автодорожном пункте пропуска Брузги реализован по программе трансграничного сотрудничества "Польша—Беларусь—Украина". Открытие стационарного инспекционно-досмотрового комплекса запланировано на 18.12.2015 г.

"В основе технологии сканирования — использование рентгеновского излучения. Технология позволяет за минимальное время (5—15 мин.) получить изображение перевозимых товаров без вскрытия грузового транспортного средства. Что в свою очередь поможет

оперативно выявить соответствие товара заявленному в сопроводительных документах", — отмечают в Гродненской региональной таможне. Использование нового комплекса позволит повысить качество и достоверность таможенного контроля, а также обеспечит безопасность грузопотока.

Финансирование строительства инспекционно-досмотрового комплекса осуществлялось из двух источников. В частности, около EUR2,4 млн составили средства Евросоюза — на них осуществлялась закупка, доставка и установка сканирующего оборудования, строительство здания административно-диспетчерского корпуса и здания ангара. Из республиканского бюджета направлено около Br20,7 млрд на прокладку инженерных сетей и строительные работы, сообщает *БЕЛТА*.

Беларусь усилила карантинный фитосанитарный контроль на границе с Россией

Об этом сообщил корреспонденту *БЕЛТА* начальник главного управления внешнеэкономической деятельности Минсельхозпрода Беларуси А. Богданов.

"Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений принимает меры, направленные на усиление карантинного фитосанитарного контроля за ввозимой на территорию Беларуси санкционной подкарантинной продукцией. По результатам проведенной с 2.12 по 6.12.2015 г. проверки подлинности фитосанитарных сертификатов, в т.ч. с использованием информации, предоставленной Россельхознадзором, было возвращено в адрес отправителей 44 транспортных средства с 820 т грузов (яблоки, груши, овощи) происхождением якобы из Китая, Бразилии, Израиля, Мексики и не допущен реэкспорт в Россию", — отметил А. Богданов.

Кроме того, продолжается работа по внедрению на территории Беларуси разработанной и применяемой Россельхознадзором информационной программы "Аргус-Фито", которая будет обеспечивать оформление и выдачу документов, подтверждающих проведение карантинного фитосанитарного контроля (надзора) подкарантинной продукции на территории Беларуси, а также централизованный сбор информации о количестве ввозимой и вывозимой подкарантинной продукции, что позволит обеспечить контроль за ее перемещением по территории двух стран.

Примечание. *С 7.12.2015 г. Россия ввела специальный фитосанитарный режим на ввоз продукции растениеводства через Беларусь из ряда стран. Эта мера направлена на предотвращение поставок продукции неизвестного происхождения. Режим предусматривает подтверждение подлинности фитосанитарных сертификатов, на основании которых выдаются реэкспортные сертификаты, сообщает БАМАП.*

Россельхознадзор запретил ввоз рыбы транзитом через Литву

С 14.12.2015 г. Россельхознадзор приостановил транзит рыбы через территорию Литвы в Россию. Поводом якобы послужили результаты проверки литовских предприятий по производству и хранению рыбной продукции, которая затем поставляется на территорию государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

"В ходе инспекции установлено, что действующая в Литве система обеспечения прослеживаемости грузов из третьих стран, временно находящихся на складах временного хранения, не является прозрачной и не позволяет гарантировать, что продукция, отгружаемая в адрес получателей государств-членов ЕАЭС, изначально предназначалась именно для экспорта в ЕАЭС и отвечает соответствующим требованиям", — поясняется в сообщении Россельхознадзора.

Кроме того, инспекторы выявили случаи сертификации госветслужбой Литвы для поставок в ЕАЭС продукции неизвестного происхождения, либо продукции предназначавшейся для использования на территории ЕС. При этом госветслужба Литвы отказалась предоставить информацию и провести работу по выявленным фактам незаконных поставок в ЕАЭС, отметили в Россельхознадзоре.

В Азербайджане будут применять электронную подпись при таможенном декларировании товаров

При таможенном декларировании товаров в Азербайджане будут использовать электронную подпись. Об этом говорится в сообщении Информационно-вычислительного центра (ИВЦ) Министерства связи и высоких технологий Азербайджана, распространенном 9.12.2015 г.

Технические детали использования электронной подписи в процессе заверения е-деклараций были обсуждены уполномоченными представителями ИВЦ и Государственного таможенного комитета (ГТК) Азербайджана.

Применяемый в настоящее время традиционный метод декларирования товаров предусматривает использование бумажных носителей, что не обеспечивает оперативности. Предметом обсуждений ИВЦ и ГТК стал вопрос идентификации граждан по идентификационным номерам (FIN) посредством портала е-правительства (e-gov.az) и обеспечения возможности заполнения е-деклараций и заверения их е-подписью, что в свою очередь способствует прозрачности процесса таможенного декларирования, сообщает *trend.az*.

В настоящее время обсуждаются технические детали аккредитации Центра сертификационных услуг ГТК.

Примечание. *Портал е-правительства является ключевым инструментом, поддерживающим работу с гражданами и предприятиями государственного и частного секторов. Он призван снизить количество запрашиваемых у граждан документов за счет того, что различные органы будут взаимодействовать друг с другом в электронном виде. Доступ к порталу е-правительства осуществляется с использованием цифровой подписи, идентификационных данных частных предпринимателей и граждан, верификационных данных (логин и пароль), а также мобильной системы аутентификации, которые можно получить в электронной форме после прохождения регистрации на портале.*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

1-3 июня 2016

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ

BINSA

AsMAP UA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE® ПЛАСКЕ

Энергия движения

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

1-3 июня 2016

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОДЕССА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

Цены на светлые нефтепродукты на 11.12.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	19400	20700	15200
Максимальная	н/п	20600	21800	17930
Средняя	н/п	19800	21066	15963

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,50	14,75	15,49	12,90
Максимальная	15,00	18,80	19,10	15,00
Средняя	14,38	15,67	16,43	14,11

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,48	15,68
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,33	18,67	19,39	17,01

Изменение средней цены за период 4—11.12.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-3,65	-3,03	-7,10
Мелкий опт	-1,78	-4,63	-3,81	-5,43
Розница	-0,35	+0,16	+0,15	-0,12

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.12.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,19	19,31	18,39	16,72 ↑	18,99 ↑	10,09 ↓
Луцк	26,49	20,15	19,15	18,46	16,73 ↑	18,99 ↑	10,06 ↓
Днепропетровск	26,49	20,46	19,59	18,85	17,05 ↑	18,99 ↑	10,14 ↓
Донецк	26,49	20,67	19,85	19,03	17,19	17,98 ↑	10,20 ↓
Житомир	24,14	20,22	19,16	18,43	16,77	18,89 ↑	10,05 ↓
Ужгород	23,39	20,34	19,29	18,53	16,81 ↑	18,99 ↑	10,07 ↓
Запорожье	23,93	19,93	19,26	18,56	16,89	17,91 ↑	9,99 ↓
Ивано-Франковск	26,49	20,16	19,41	18,62	16,88 ↑	18,99 ↑	10,06 ↓
Киев	24,14	20,36	19,48	18,61	16,88	19,26 ↓	9,98 ↓
Кировоград	23,39	20,08	19,37	18,60	16,92 ↑	18,99 ↑	10,02 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,56	19,91	19,09	17,12 ↑	18,99 ↑	10,09 ↓
Львов	26,49	20,65	19,54	18,69	16,91 ↑	18,99 ↑	10,17 ↓
Николаев	25,74	20,31	19,35	18,62	16,87 ↑	18,99 ↑	10,07 ↓
Одесса	26,49	20,50	19,19	18,45	16,78	18,99 ↑	10,17 ↓
Полтава	26,49	20,73	19,52	18,78	17,00	18,99 ↑	10,02 ↓
Ривне	26,49	19,99	19,14	18,51	16,83 ↑	18,99 ↑	10,00 ↓
Сумы	26,49	20,58	19,32	18,58	16,96	18,99 ↑	10,02 ↓
Тернополь	26,49	20,82	19,37	18,68	16,96	18,99 ↑	10,08 ↓
Харьков	26,49	20,66	19,38	18,63	16,89	18,99 ↑	9,99 ↓
Херсон	25,74	20,30	19,28	18,57	16,87 ↑	18,99 ↑	10,10 ↓
Хмельницкий	26,49	20,07	19,24	18,59	16,89 ↑	18,99 ↑	10,12 ↓
Черкассы	26,49	20,44	19,29	18,60	16,90 ↑	18,99 ↑	10,07 ↓
Чернигов	24,14	20,11	19,06	18,42	16,82	18,89 ↑	10,07 ↓
Черновцы	26,49	20,59	19,22	18,55	16,92 ↑	18,99 ↑	10,06 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 14.12.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	175,00	—	174,00
Андорра	EUR	1,039	1,129	0,891
Австрия	EUR	1,128	1,273	1,041
Беларусь	EUR	0,607	—	0,627
Бельгия	EUR	1,369	1,428	1,156
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,03	2,24	2,05
Хорватия	HRK	9,15	—	8,39
Чехия	CZK	28,76	—	28,04
Дания	DKK	10,19	—	8,55
Эстония	EUR	0,989	1,039	0,999
Финляндия	EUR	1,383	1,449	1,223
Франция	EUR	1,326	1,362	1,092
Грузия	GEL	1,79	1,89	1,79
Германия	EUR	1,282	—	1,083
Греция	EUR	1,379	1,627	1,071
Венгрия	HUF	332,00	—	340,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,468	—	1,324
Япония	JPY	127,80	138,60	109,00
Казахстан	KZT	138,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,050	1,105	0,979
Литва	LTL	1,086	1,131	0,996
Люксембург	EUR	1,103	1,166	0,946
Македония	MKD	62,50	64,50	48,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,67	18,27	15,47
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,970
Нидерланды	EUR	1,579	1,654	1,239
Норвегия	NOK	14,25	—	13,20
Польша	PLN	4,35	4,69	4,28
Португалия	EUR	1,398	1,527	1,166
Румыния	RON	5,01	5,78	4,87
РФ	RUB	37,26	—	35,57
Сербия	RSD	132,70	—	135,40
Словакия	EUR	1,229	—	1,089
Словения	EUR	1,220	1,277	1,099
Испания	EUR	1,153	1,285	1,044
Швеция	SEK	12,26	12,76	11,90
Швейцария	CHF	1,455	1,506	1,501
Турция	TRY	4,41	4,43	3,64
Украина	UAH	19,50	22,00	17,10
Великобритания	GBP	1,072	1,172	1,096
США	USD	—	—	0,629

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.12.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	132,4	55,6	438,4	152,1	-3,5%	-9,9%	-35,8%
Азия и Океания	22%	128,2	53,8	425,3	153,8	-4,3%	-13,5%	-37,6%
Европа и СНГ	28%	127,6	53,6	422,3	144,4	-2,7%	-10,4%	-38,1%
Ближний Восток и Африка	7%	122,3	51,4	405,3	153,4	-4,3%	-12,8%	-38,2%
Северная Америка	39%	139,8	58,7	463,3	156,1	-3,4%	-7,0%	-32,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	135,3	56,8	437,6	157,4	-4,8%	-10,9%	-36,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.12.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	252,0	+1,0	405,0	-21,0
Фуджейра	176,0	-0,5	200,0	-20,0	565,0	-15,0
Лас Пальмас	169,0	-13,0	189,0	-11,0	355,0	-24,0
Азия и Океания						
Буссан	210,0	-5,0	227,0	-2,5	380,0	-10,0
Каошинг	210,0	-5,0	214,0	-5,0	495,0	-10,0
Сингапур	178,5	-6,0	191,0	-9,5	365,0	-12,5
Южная Америка						
Маракайбо	170,0	-5,0	236,5	-1,5	463,5	+0,5
Рио-де-Жанейро	175,5	-5,0	199,0	-5,0	552,5	-10,0
Сантус	170,5	-5,0	192,0	-5,0	580,5	-10,0
Северная Америка						
Хьюстон	147,0	-6,5	183,0	-4,0	387,0	-10,5
Новый Орлеан	172,5	0,0	225,0	0,0	385,0	-7,5
Европа						
Антверпен	146,5	-13,0	186,5	-13,0	302,5	-24,5
Стамбул	173,0	-2,0	193,5	0,0	391,0	-9,0
Пирей	166,0	-7,0	185,0	-9,0	345,0	-22,0
Роттердам	148,5	-7,0	186,5	-9,0	302,5	-19,5

По данным Bunkerindex.com

Организатор:

ViVa consult

2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»

www.viva-consult.com.ua +38 (067) 523 95 22 info@viva-consult.com.ua

Организатор:

ViVa consult

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

III СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

23-25 ЛИСТОПАДА 2016

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- С/г техніка
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

УКРАЇНА АГРАРНА

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

		НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
		КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
ПЕРИОД ПОДПИСКИ		**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — **электронная PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** (***4-ая неделя месяца***) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1-ое полугодие 2016 года	**1 МЕСЯЦ**	400,00 грн.	279,00 грн.	182,00 грн.
	3 МЕСЯЦА	1200,00 грн.	837,00 грн.	546,00 грн.
	6 МЕСЯЦЕВ	2280,00 грн.	1590,00 грн.	1038,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись М.П. фамилия И.О. должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM